

# LUDAS MATYI

A MAGYAR HUMOR HETILAPJA

1993. NOVEMBER 27.

FŐSZERKESZTŐ: SZUHAY BALÁZS

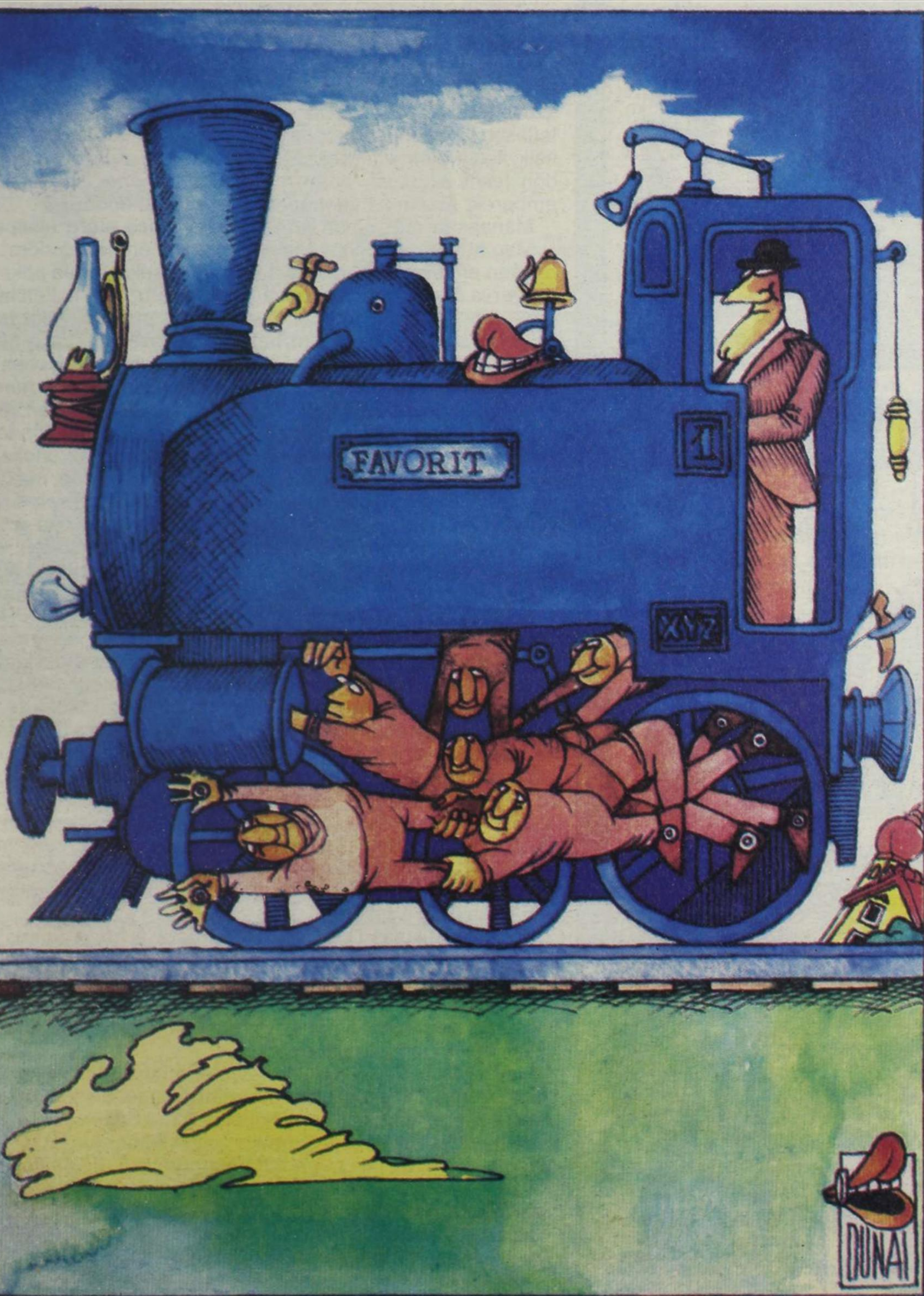
49. ÉVFOLYAM, 48. SZÁM

*Mai számunk írói:*

**Alföldi Imre**  
 Bálint György Lajos  
 Becsei Miklós  
 Berényi Ottó  
**Bodnár Gyula**  
 Farkas Márton  
 Fecske Csaba  
 G. Szabó Judit  
 Iszlai Zoltán  
**Kaposy Miklós**  
 Mátyás István  
 Walter Béla  
 Wéber Tamás

*és rajzolói:*

Antal József  
 Balogh Lajos  
 Brenner György  
 Dluhopolszky László  
**Dunai Imre**  
 Gyöngy Kálmán  
 Hegedüs István  
**Jelenszky László**  
 Lakatos Ferenc  
 Nemes Zoltán  
**Rau Tibor**  
 Szabó László Róbert  
 Szűr-Szabó József  
 Dr. Tarnóczy Zoltán





## KOLLEKTÍV MUNKA



ALFÖLDI IMRE:

# GONDOLATOK A HÓESÉSRŐL

Nem tudhatom, más hogy van vele: a mostani téli idők valahogy nem olyanok, amilyenek a régiek voltak.

Igaz, nem vitatom, hóesés most is előfordul, sőt, miként idén november közepén, még őszi zimankó is meglepheti a jobb sorsra érdemes emberiséget. De a hóesés maga lett más, valahogy. Régen, mikor még kislány voltam, ennek úgy hatvan éve, a legkisebb hó is térdig ért, kiváltképp ha térdre estem csúszkálás közben. De megfigyeltem, hogy azok a régi havak valamiképpen úgy hullottak udvarunkra, utcánkra, házelnkre, tereinkre, hogy már jóelőre volt bennük egy-egy eltakarított letaposott ösvény. Nekem legalábbis sohase kellett elsöpörnem kertes házunk előtt semmit, mindig elsöpördött valahogy, anélkül, hogy hozzáértem volna.

Mostanság, pár évtizede? Ha ki akarok jutni a kertből az utcára, udvarunkból a járdára, derékon kell kapnom egy veszszőseprűt, falapátot, és kényszermunkáznom kell egy-egy órát, teljesen ártatlanul, kárpótlási lehetőség nélkül. És ha közben esik, kezdek elölről az egészet, vagy az ablakból kárörvendőn lesni az utcát, hogy mászkálnak benne övig-térdig az emberek, abban az általam el nem söpört hóban.

Manapság már olyan hó esik, ami nincs előre elseperve.

Meg itt van a szánkó, a kicsi ródli! Hát én nem tudom, más hogyan emlékszik rá, de azt a régi kis szánkót, amin pokrócba csavarva ültem, mint manapság az unokám, nem kellett húzni! Csak ülni és fázni rajta, és ment siklott magától. Elöl haladt drága, jó emlékü édesapám, hátul volt a keze, abból egy kétágú spárga nyúlt a szánkóm orráig. A spárga feszes, egyenes volt, akár pengetni lehetett volna, mint manapság a gitárhúrokat. Apám meg csak lépdelt, és a szánkó ment utána, hátán velem. De ezek a mai szánkók? Ne adj isten, hogy maguktól jönnének, hiába menetelek előttük, s kiabálok állandóan az unokámra, hogy ne mászkálj le róla, mert itt hagylak. Ott marad, makacsul a szánkó. Csak akkor jön, ha egy hosszú szíjat szerelek rá, és vonszolom magam után, mint a volgai hajósok, míg a síkos útesten hasra nem esem. És elfáradni, kimelegedni, majd kitalálni valamit, hogy miért nem jó az, ha egy unoka sokáig szánkózik, mert az nem egészséges, felfázás, meg minden. A fene a szánkóját ennek a megkeveredett világnak!

De maradjunk csak a seprésnél! Én nem tudom, hogy manapság milyen havak esnek, de régen apám csak úgy fogta könnyedén azt a nagy seprűt, vagy hólapátot, lebbentett velük párat, jobbra, balra, máris sercegve bomlott előtte a szűz hólepel. Mint a pihetoll, olyan könnyű lehetett az a régi hó. De ez a mai? Ólom-ból gyártják, vagy sóból? A seprű vesszeje elhajlik tőle, a lapát előtt bazalttá keményedik, nem lehet az istennek se beledöfni a szerszámot. Felemelni és félretolni? Nincs az az ember!

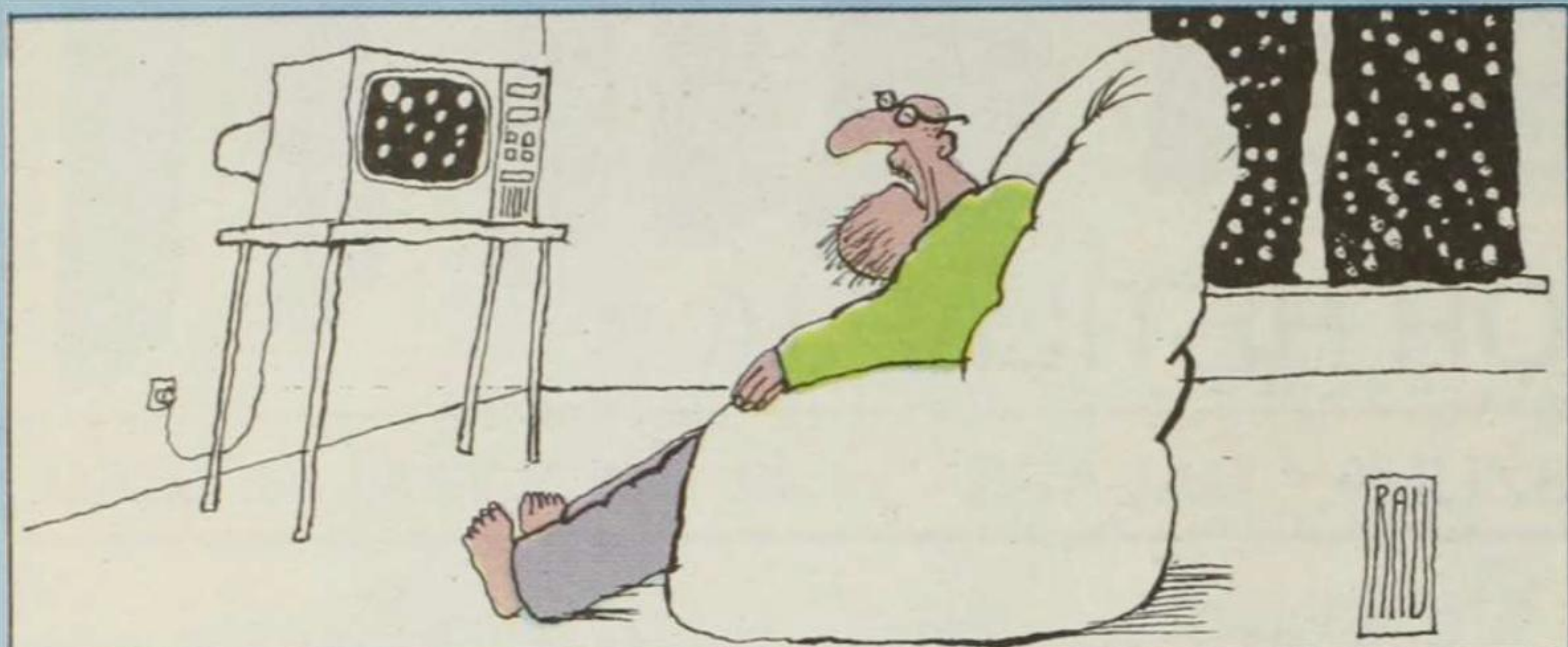
Ez a mai hó fehérnek se valami szép fehér! Régen házunk körül patyolat volt tőle a táj. Ez a mostani, városi, csak olyan, mitha imént hoztuk volna a Patyolatból, mélymosás után. És semmi tartása. Rögvest tócsává árad, bokáig ér az olvadás. Mai hónap híg a leve.

Régen Mikulás táján esett le először a hó. A boltos előtt szép piros volt a fény, ami sötétben a járdára vetült, mert Heller bácsi, a szatócs, piros fluszpapírral vonta be, Mikulás tiszteletére, a boltajtó üvegét. Most hol novemberben megjön, hol februárig se, de nem piros. Lehet azonban, hogy ez a rendszerváltástól van, hogy most nem piros.

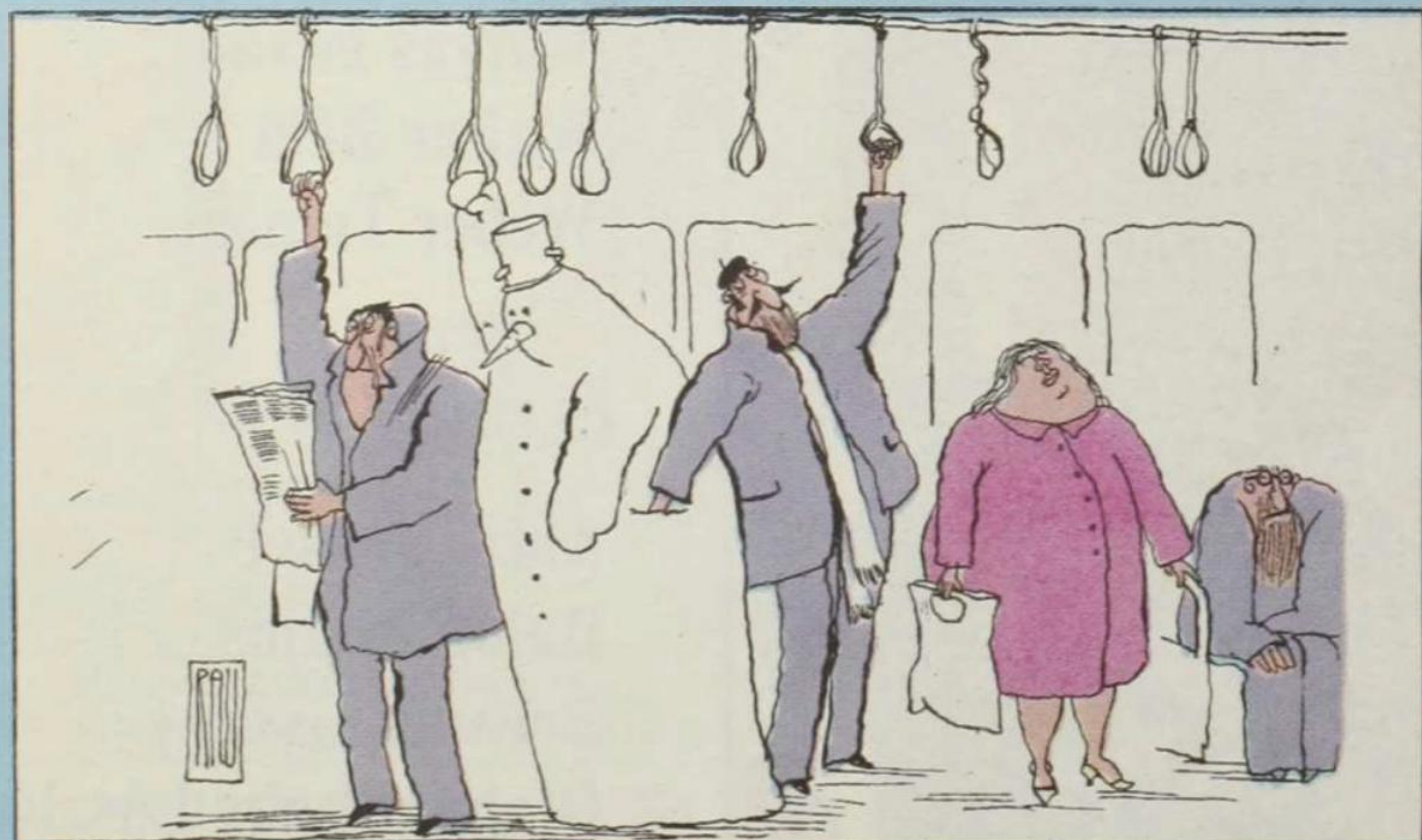
Meg a szoba! Az se olyan telente, mint régen. Akkor csak becsoszogtam az előszoba kövezetére, onnét a szobába, sose vettem észre, hogy patakanék belőlem a szutyok. A mai gyermekek cipőjéből viszont szörnyen kifolyik, borzasztóan mutat utánuk a kövezet, meg a padló! Valami rémlik, hogy akkoriban anyám állandóan jött utánam egy ronggyal, de sose mondta, hogy miért. A rongy is tette a dolgát rendesen.

Az anyák, meg a rongyok is mások voltak régen! Vagy a mai gyerkőcökben több lenne a lé? Ki tudja!

## MEGÉRKEZETT A HEGYI JÁRAT



## A SZOKÁS HATALMA



## ÖRÖM AZ ÜRÖMBEN



– Végre esik!  
– Már megint esik!



SZUHAY BALÁZS:

# VEZÉRCIKI

Elárulok egy műhelytitkot: a Ludas Matyi nyomdai átfutási ideje meglehetősen hosszú. A lap összeállítása és utcára kerülése között két nap híján két hét telik el: így aztán az átfutás némileg túlzó kifejezés... Amikor a múlt heti számunkban egy havas Erzsébet-napra emlékeztem, még nem sejtettem, hogy az idén már jóval Erzsébet-nap előtt hó takarja be az országot.

Most ismét a hóról locsogok, bár nem tudhatom, milyen idő lesz e számunk megjelenése idején.

1987. november-decemberében turnén voltam Amerikában. Az USA és Kanada magyarjait szórakoztattuk. Amikor megérkeztünk egy-egy városba, a helyi magyarok már a repülőtéren vártak, az ott töltött idő alatt ők pátyolgattak minket.

Így volt ez Chicagóban is. Este érkeztünk, a kedves magyar úr, aki szállásunkra fuvarozott minket, megígérte, másnap megmutatja nekünk a várost. „Hacsak nem esik le a hó” – tette hozzá.

Reggel értünk is jött a szállodához. „Estig veletek leszek – ígérte –, hacsak nem esik le a hó.”

Nem értettük. Mi köze ehhez a hónapnak? Talán egy kis havazás leállítja az amerikai metropolis életét?

Aztán fény derült a titokra: barátunk nyugdíjas. Telente alig várja a havazást, amikor hótakarítással egészítheti ki amerikai mércével mérve csekélyke nyugdíját. „A hó a szegény ember kenyere” – tette hozzá. Hiába, Amerikában sem mindenki milliomos...

Benedek Tibor kabaréjelenete jutott eszembe. Zacsekként nosztalgizált a színpadon. (Ez a Zacsek nem tévesztendő össze a mai, piacpárti Zacsekkal. Akkoriban amolyan Hacsek-pótlékként élt a kabarében.) „Régi szép idők! Amikor még diplomások is kotorták a havat!... Ha beteg voltam, megvizsgált a mellettem lapátoló orvos, ha peres ügyem akadt, kéznél volt az ügyvéd, sőt, volt ott bíró is, aki egy hóbuckán rögtön le is folytatta a tárgyalást...” Hiába, a nagy gazdasági válság idején – a huszas-harmincas évek fordulóján – nálunk is a hó volt a szegény ember kenyere...

De az ötvenes években is sokunknak jól jött a havazás. Magam akkoriban a Völgy utcai csecsemőotthon segédfüttőjeként havi hatszáz forintért építettem a szocializmust, bizony jól jött az a húsz-harminc forint, amit hólapátolással lehetett hozzákeresni. Már amikor hullott a hó – és jutott lapát. Mert akkoriban igencsak nagy tolongás volt az égből hullott mellékesért.

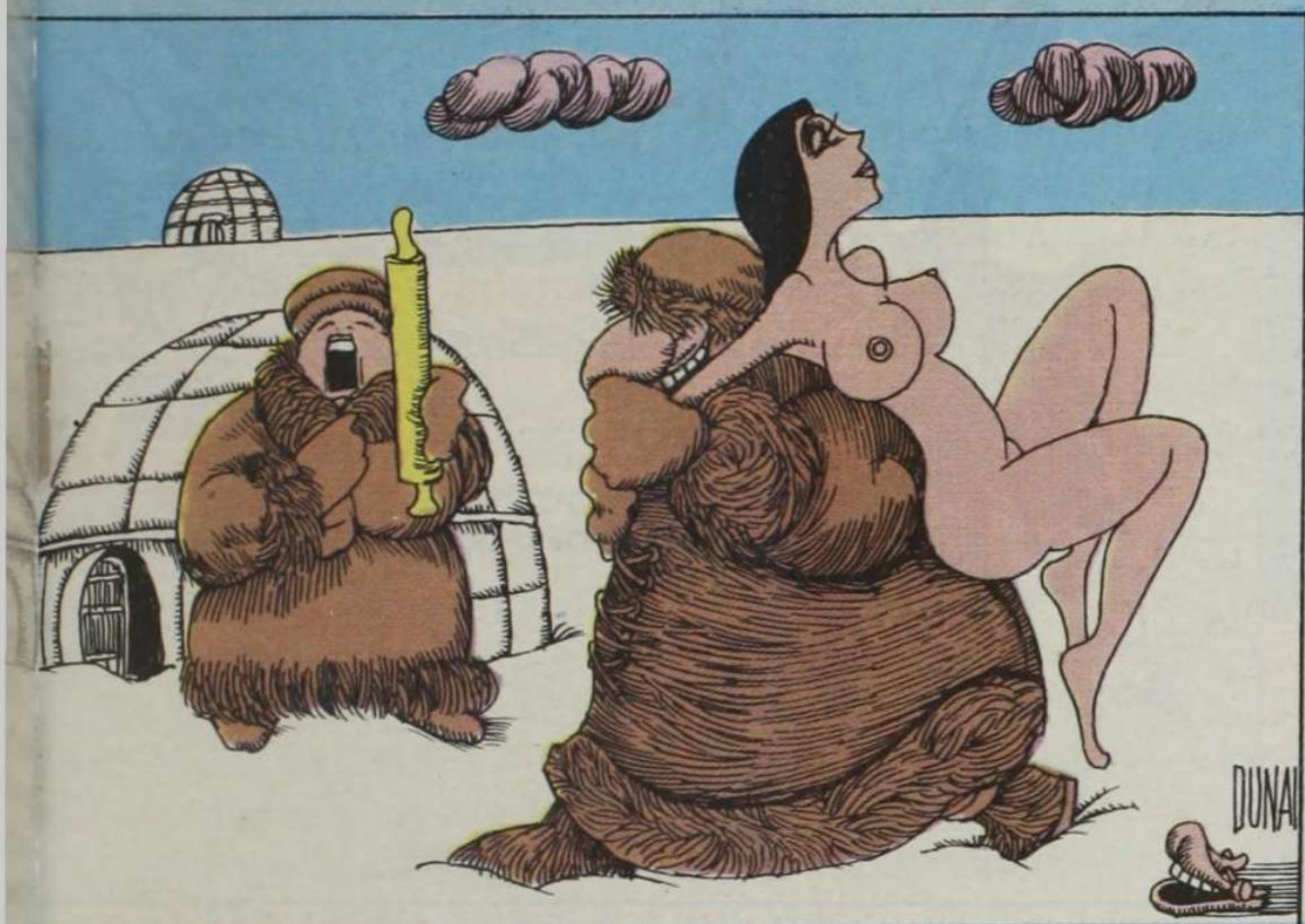
Manapság is sok a szegény ember. De már vannak biztató jelek. Például az, hogy kevés a hómunkás. Pedig a hajdani 20-30 forinthez képest a mai 600-700 forint reálértékben is elég tisztességes összeg, ennyit lehet egy nap vagy éjszaka összekotorni a hóból. (Gyanítom, Chicagóban többet, bár olyat nem hallottam, hogy valaki hókotrásból lett volna milliomos. A hóhányás arrafelé is nagyobb üzlet... Mert a hóhányóknak mindenütt jól megy soruk.)

Félreértés ne essék: tudom, milyen tragikus méretű a munkanélküliség. De úgy tűnik, Budapest még szerencsés helyzetben van. A látszat legalábbis az. A felkínált munkalehetőségre kevés a jelentkező.

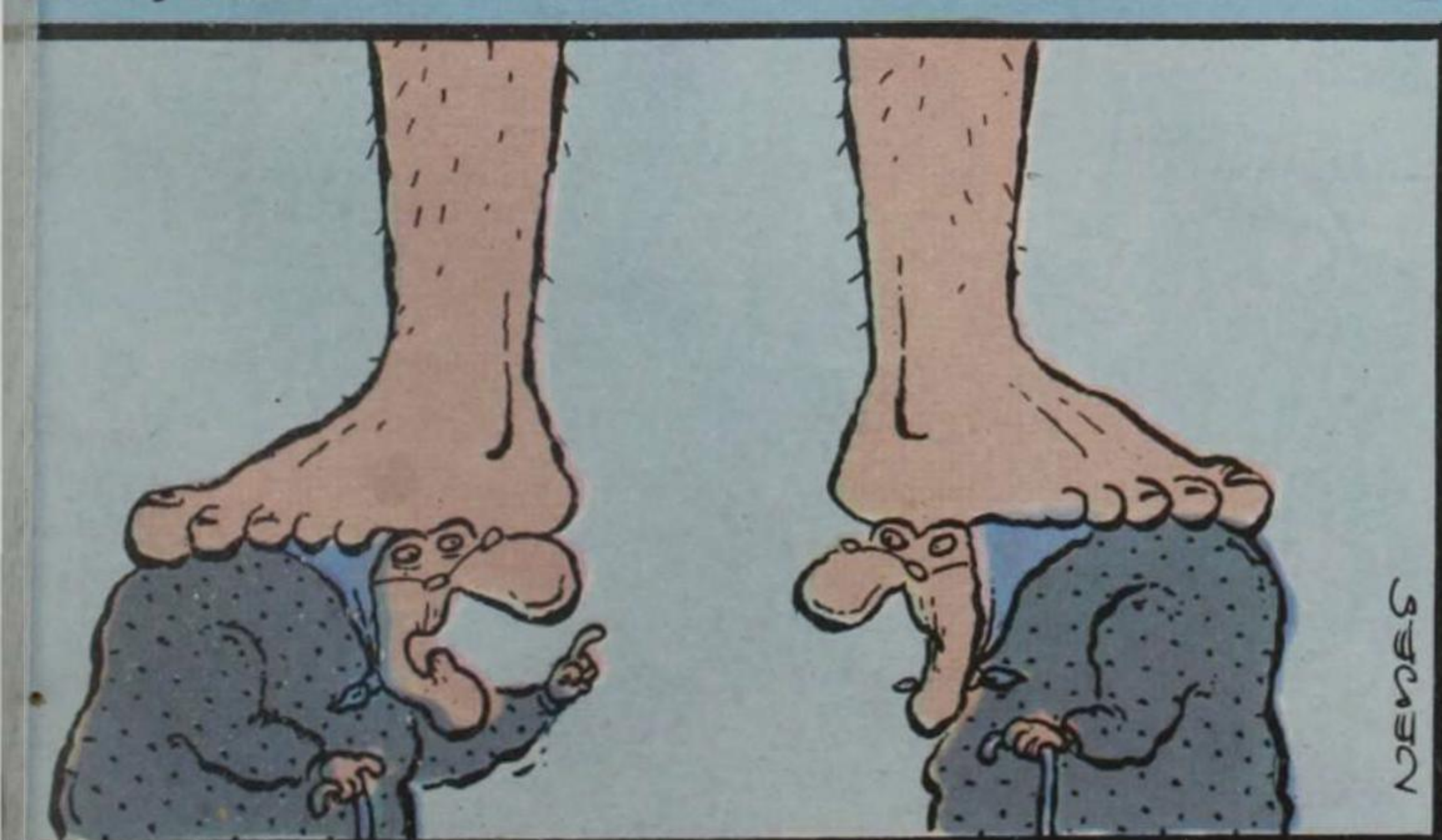
De az is lehet, hogy többen jelentkeznenek. Csak nem tudnak eljutni a jelentkezési helyekre. Hiába, nehéz a közlekedés, mert kevés a hómunkás.

Vagyis azért kevés a hómunkás, mert kevés a hómunkás. Vagy csak a Jóisten tévedett. Azt hitte, olyan helyre küldi a havat, ahol rá vannak szorulva. Közben megfeledkezett chicagói barátomról, aki bizakodva várja a fekete hófelleget.

Hulljon inkább ott a hó, ahol többen számítanak rá. Például Chicagóban...



– Ma matematikai villámkérdésekkel döntjük el, kinek nem... t tányér...



Szintén a létminimum alatt?



# MAGYAR MURPHYK

## BARTH TÉTELE

A görbe is egyenesnek látszik, ha túl közelről nézed.

## JAFFE A PIACGAZDASÁG ELŐNYÉRŐL

Ha egy olcsó és jó holmi eltűnik a boltból, azt sohasem olcsóbb és jobb váltja fel.

## ROGERS SEGÉDPSZICHIÁTER FELFEDEZÉSE

A nagy felfedezések ismeretek hiányából születnek.

## JENSEN KAMPÁNYSZABÁLYA

Megszólítani vagy leszólítani valakit nem ugyanaz.

## CONNOR A STÍLUSRÓL

Gondolkodni körmondatokban, cselekedni tömondatokban stílusos.

## „SOK HÚHÓ”-TÖRVÉNY

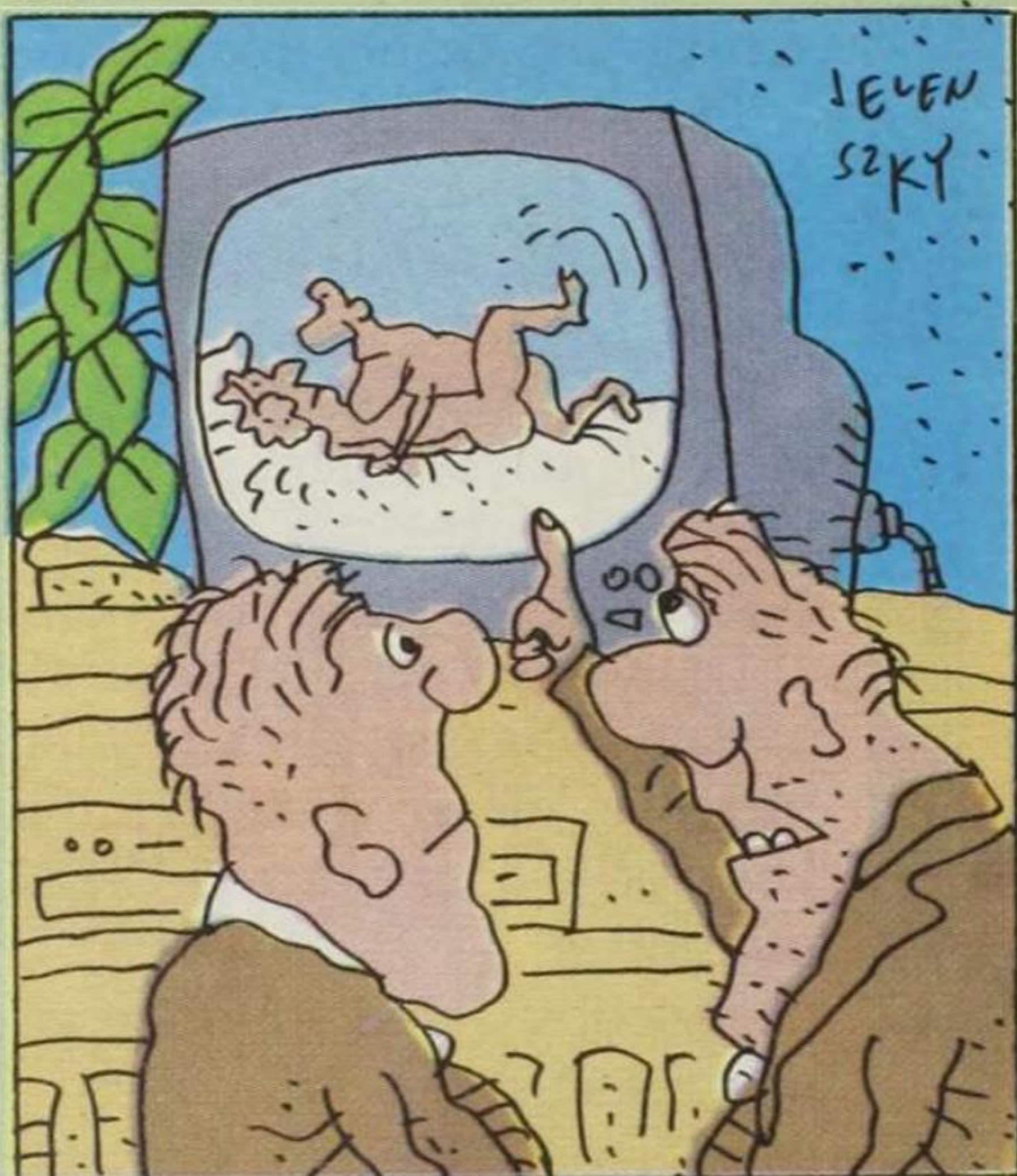
Állították, majd megcáfolták. Az időt, pénzt és fáradságot leszámítva nem történt semmi...

## MILES JÓ TANÁCSA

Ahol még sok az élő szemtanú, ott csínján báni a megemlékezésekkel!



– Bátrabban csúsztasd, mint a lapnál!



– Tudják, hogy az ellenzékkel szimpatizál, és direkt rossz színben tüntetik fel a választás előtt...



– Úgy gondolom, túl jól sikerült az Orbán Viktor-féle „letisztulás”, vissza kellene egy kicsit fognunk...



– Elnézést, hogy félbeszakítom a partgyűlést, de az elnök urat telefonon keresik...

## FIDESZ-NARANCS OSZLIK

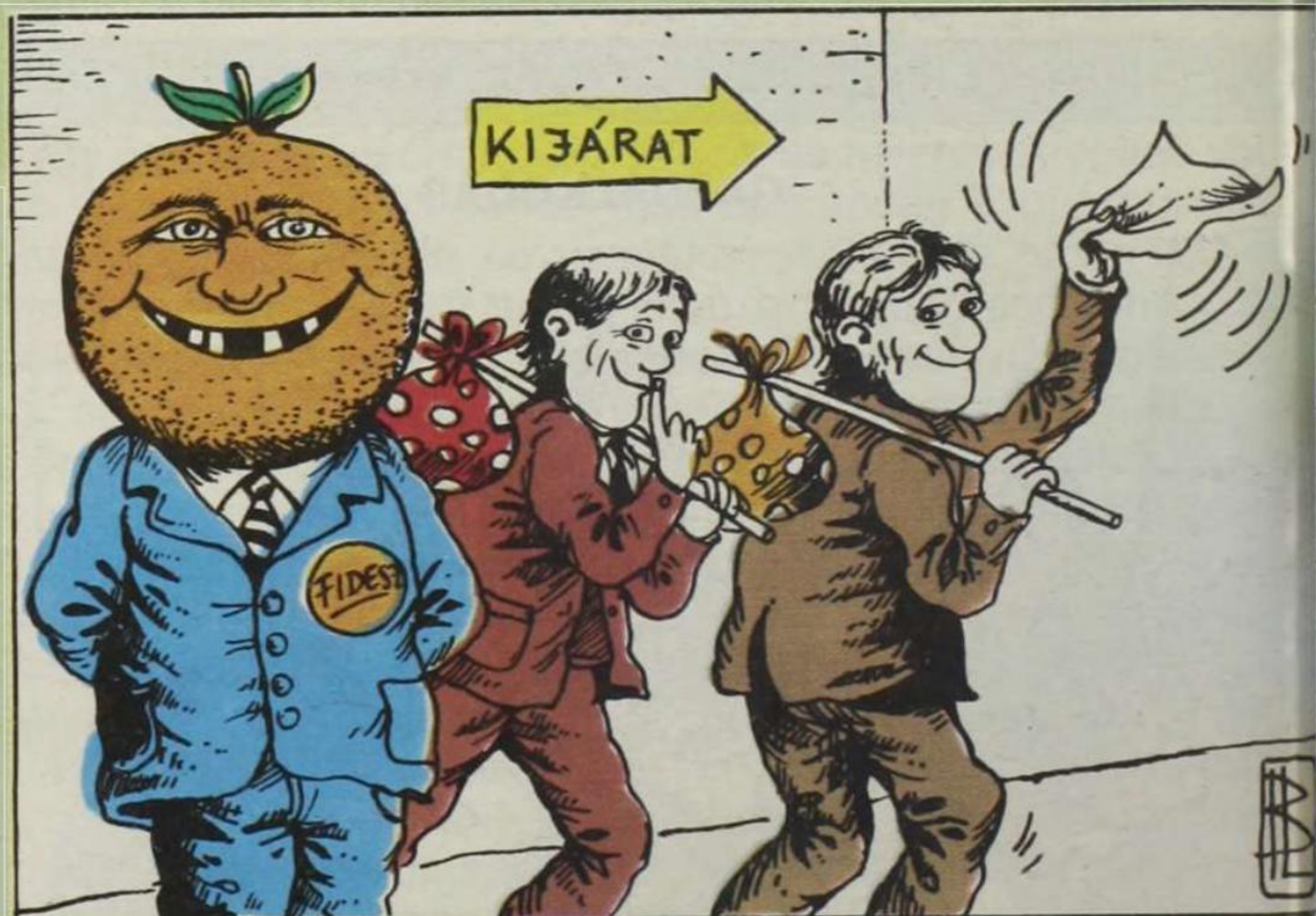


## A VIKTOR(IA) FEDÉLZETÉN



– Már alig fodrozódik, pedig nemrég vonult el egy ung-ár...

## FOGHÍJAS FIDESZ





# MEGY A GŐZÖS... MEGY A GŐZÖS?!

Ha majd Bakt Ernő, mint ráérős történész, veszi magának a fáradságot, és valamely lipótmezei kórterem kies zugában megírja a vasút történetét a pattintott kőkorszaktól a legutóbbi figyelmeztető sztrájkig, akkor fel fog tárulni előttünk az a techno-szociálháló, melyről még maga Sztjepan Sztjepanovics Stephenson – a rénszarvasvontatású kandómozdony feltalálója – sem álmodhatott. Hiszen, mint ahogy azt Bakt Ernő, a jövődöbéli krónikás – jelenleg még félmunkaidős saruzó – elmondja:

– Kezdetben volt a személy-, a sebes-, majd a gyorsvonat, aztán, ahogy Rátonyi művész úr is említette, „Jött a lux, jött a lux, jött a luxusvonat...”. Azután az aranyvonat, a Kádár-vonat, és ezen a télen itt a No. 1., a *hajléktalanvonat*!

– Bocsásson meg, ez annyit jelent, hogy elprivatizálják a vonatok feje felől a csarnokokat?

– Rossz agytekevénnyre tolatta a gondolatmenetét, barátom. Ez azt jelenti, hogy akinek nincs lakása, annak juthat egy fülke a rákosrendezői szerelvényben.

– Netán megirigyelték a tavalyi hajót?

– Hol van már a tavalyi hajó?! Nézze, ott sok volt a gond. A hajó ugye vízen van, a vízen hullámok, azok mozgatják a hajót, és a társalgóban könnyen kiborul a vodka. Emiatt aztán busz lesz a hajóból. Grimbusz. Szóval, pillanatok alatt kész a zűr, de napokig nem múlik el a rendőrkapitány fejfájása.

– Na, és a vonaton nem fordulhat elő ilyesmi?

– Ki van zárva! Mihelyst kitör valami balhé, a szerelvény indul, és meg sem áll az első lakatlan faluig. Dupla haszon! Az itteni rendőrök nyugodtan aludhatnak, és a szociológus-

sok is örülhetnek, hogy megindult a visszánépesedési folyamat.

– Lesz elég vasúti kocsijuk?

– Nézze, én bízom a szakszervezeti két lábon állásban. Több bérhez több bevétel kell, ezért emeljük a viteldíjat, ezzel kevesebb lesz az utas és több az üres kocsi. Ha nem emelünk, marad a régi bér, jön a sztrájk, és megint üres minden kocsi. Ki van ez rojtolva, mint Sobri Jóskán a bő gatyá.

– Vannak-e más egyéb terveik?

– Garmadával! Mi ugyanis nemcsak fővárosban gondolkodunk, nekünk szívügyünk a vidék is. Tervezzük, hogy nagyobb falvak holtvágányaira is kiterjesztjük a szolgáltatást, még hozzá komplex módon.

– Úgy értem, hogy engedélyeznék az állattartást is?

– Nyert! Nézzen körül, a legtöbb kocsi már ma is olyan, mint a disznóól.

– Arra nem gondolnak, hogy eközben éppen az Európához való csatlakozásért küzdünk?

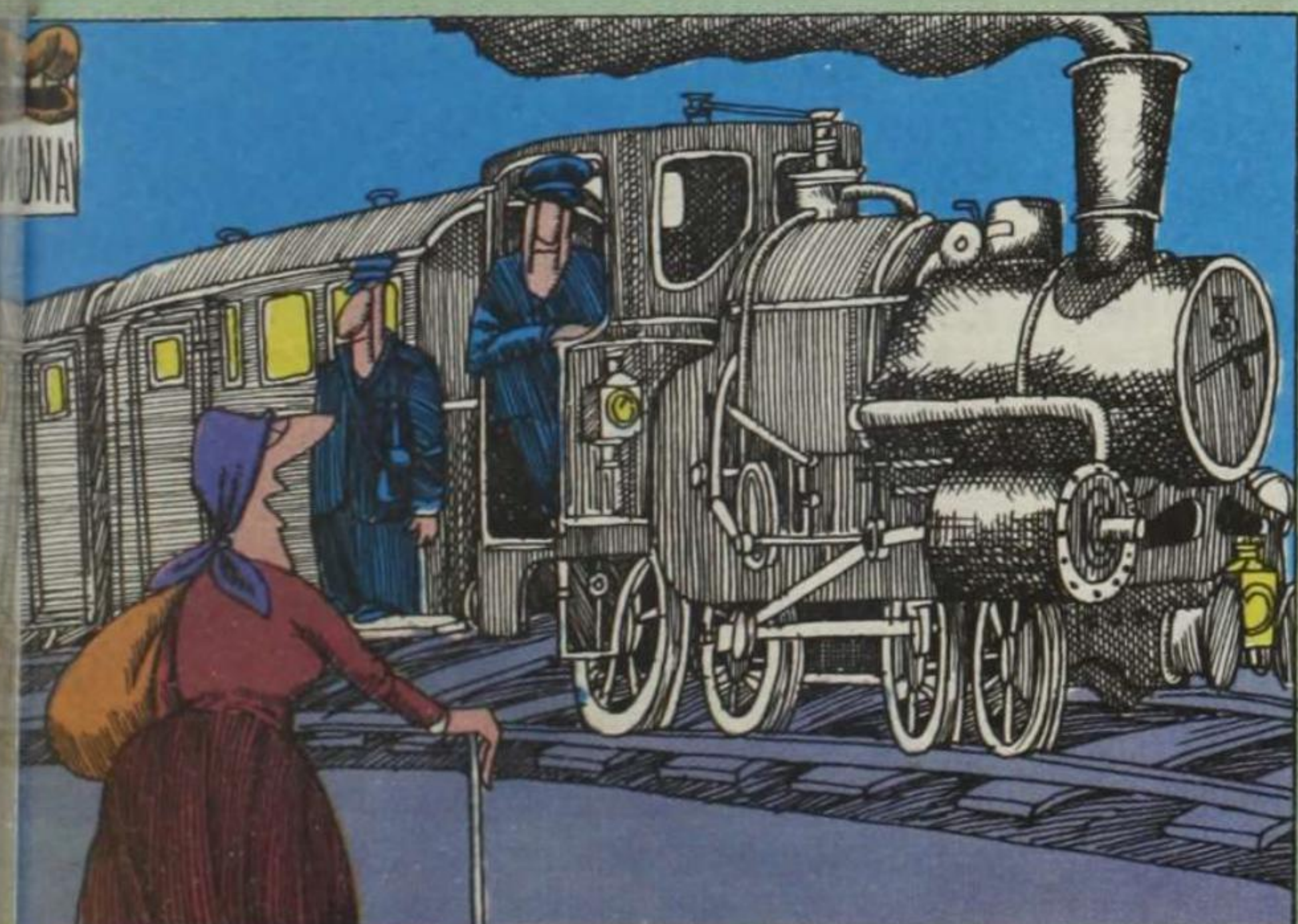
– Dehogynem! Akarunk mi nemzetközi járatokat is szervezni! „Topi-tours”, avagy „Világ csöklakói, egyesüljete!”.

– No, és mi lesz velünk, akiknek van lakásunk? Mi hogyan fogunk közlekedni?

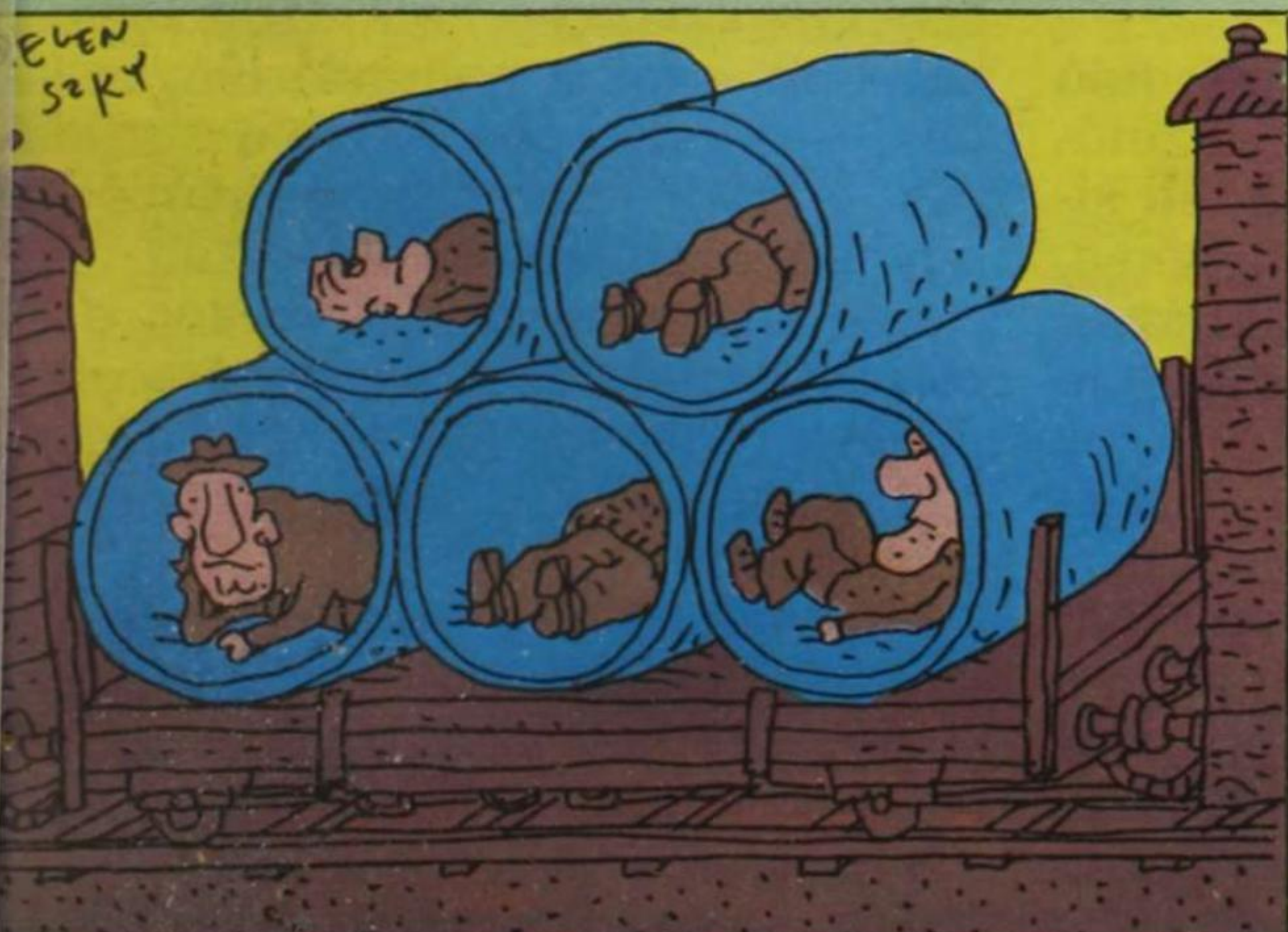
– Ha ilyen óhaja van, érdeklődjön a hőlégballonosok szövetségénél. De ha szabad ajánlanom, akkor lehetőleg sietősen tegye.

– Csak nem akarnak hajléktalan-hőlégballonokat is kitalálni?

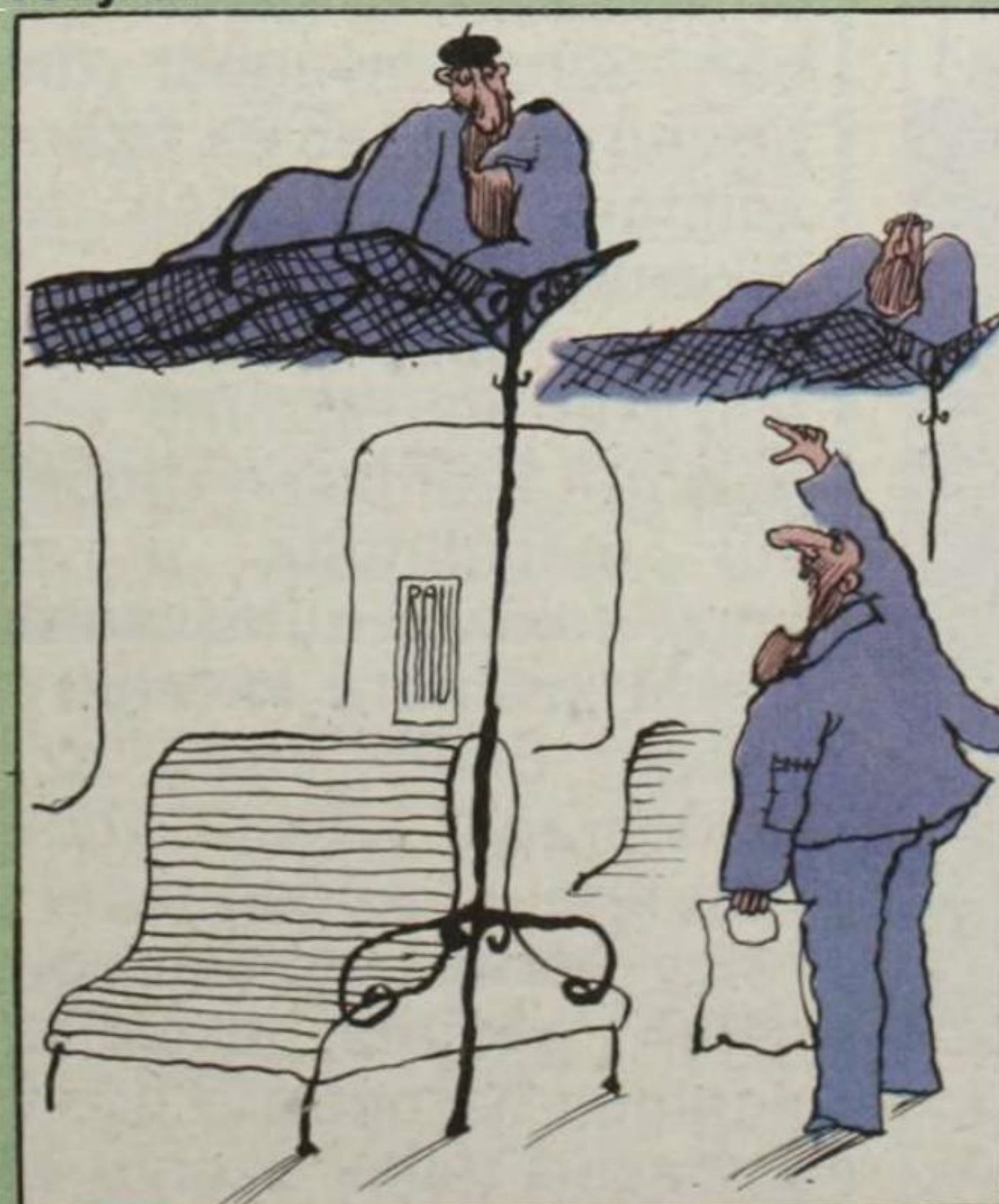
– Nem, az más dimenzió, de biztos, ami biztos. Ha ugyanis kevésnek bizonyul a vagonparkunk, akkor tőlük fogjuk a charter járatainkat megrendelni!



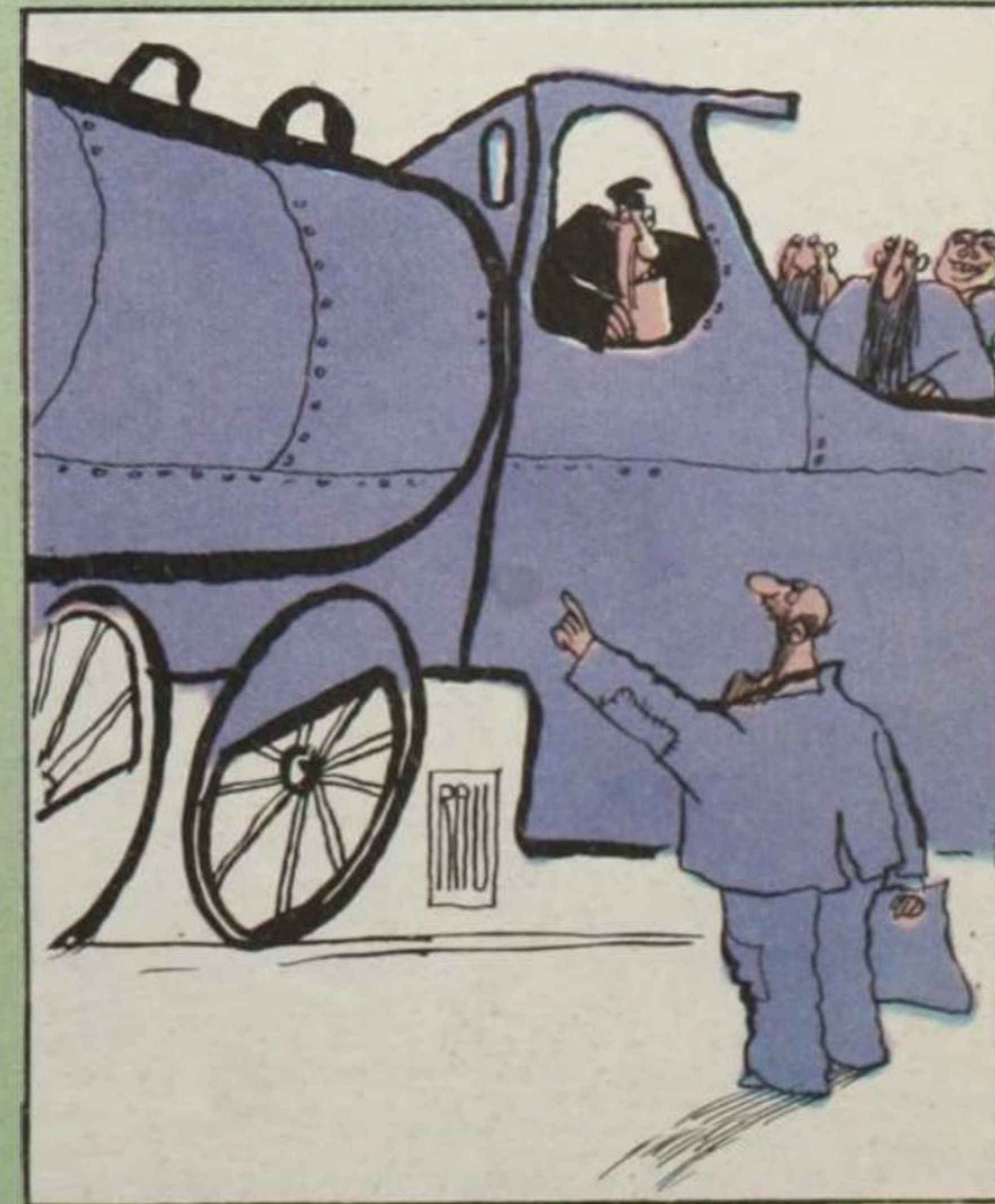
Fiúk! Nosztalgiazzunk kicsit! Én se megyek sehova...



– Kérek egy hálókocsi jegyet, kispárnával, a Rákosrendezői nem induló szerelvényre!



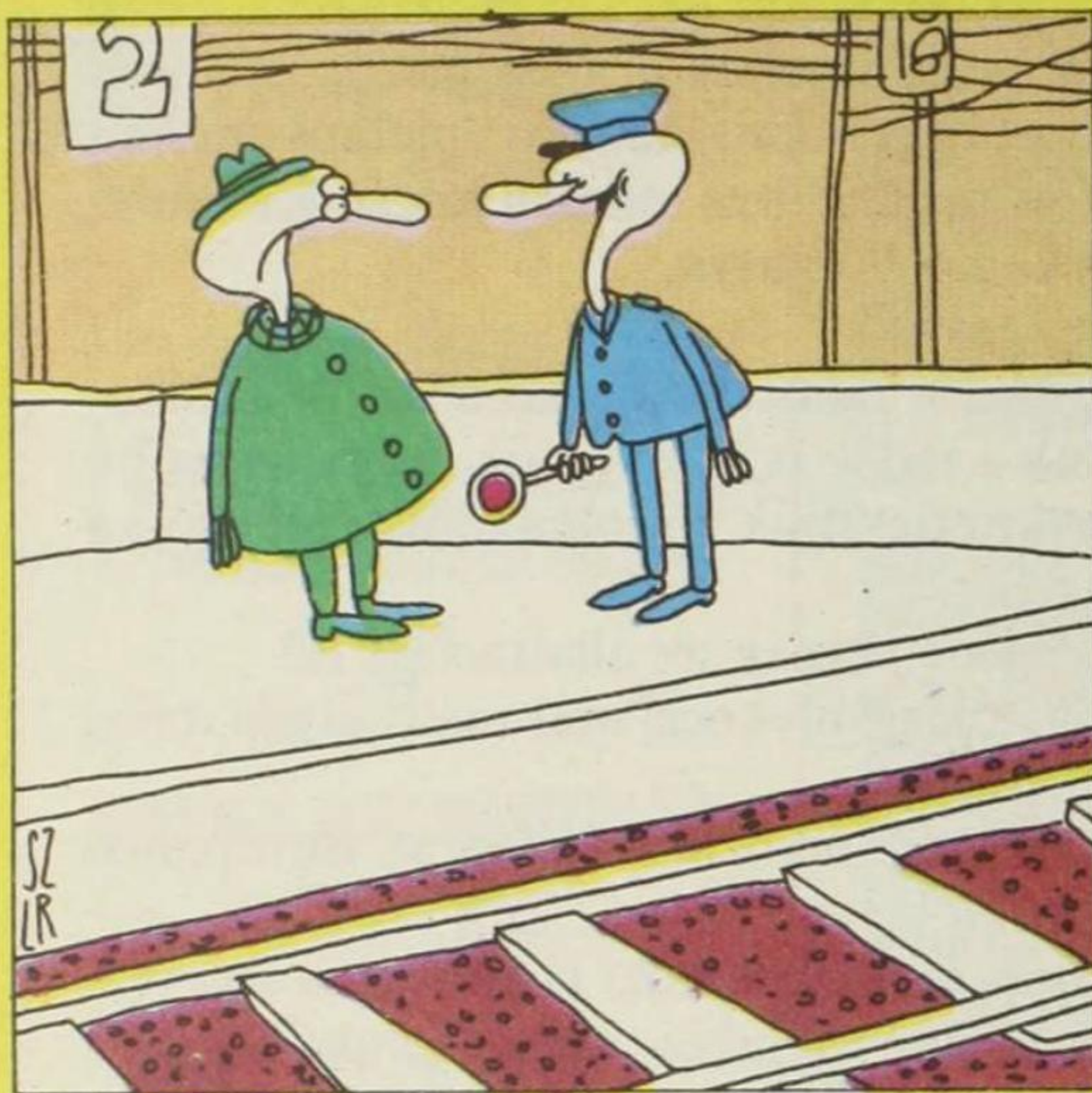
– Azonnal jöjjön le onnan, a Demszky nekem ígérte azt a felső ágyat!



– Főnök, hadd aludjak a kazánban, ott a legmelegebb...



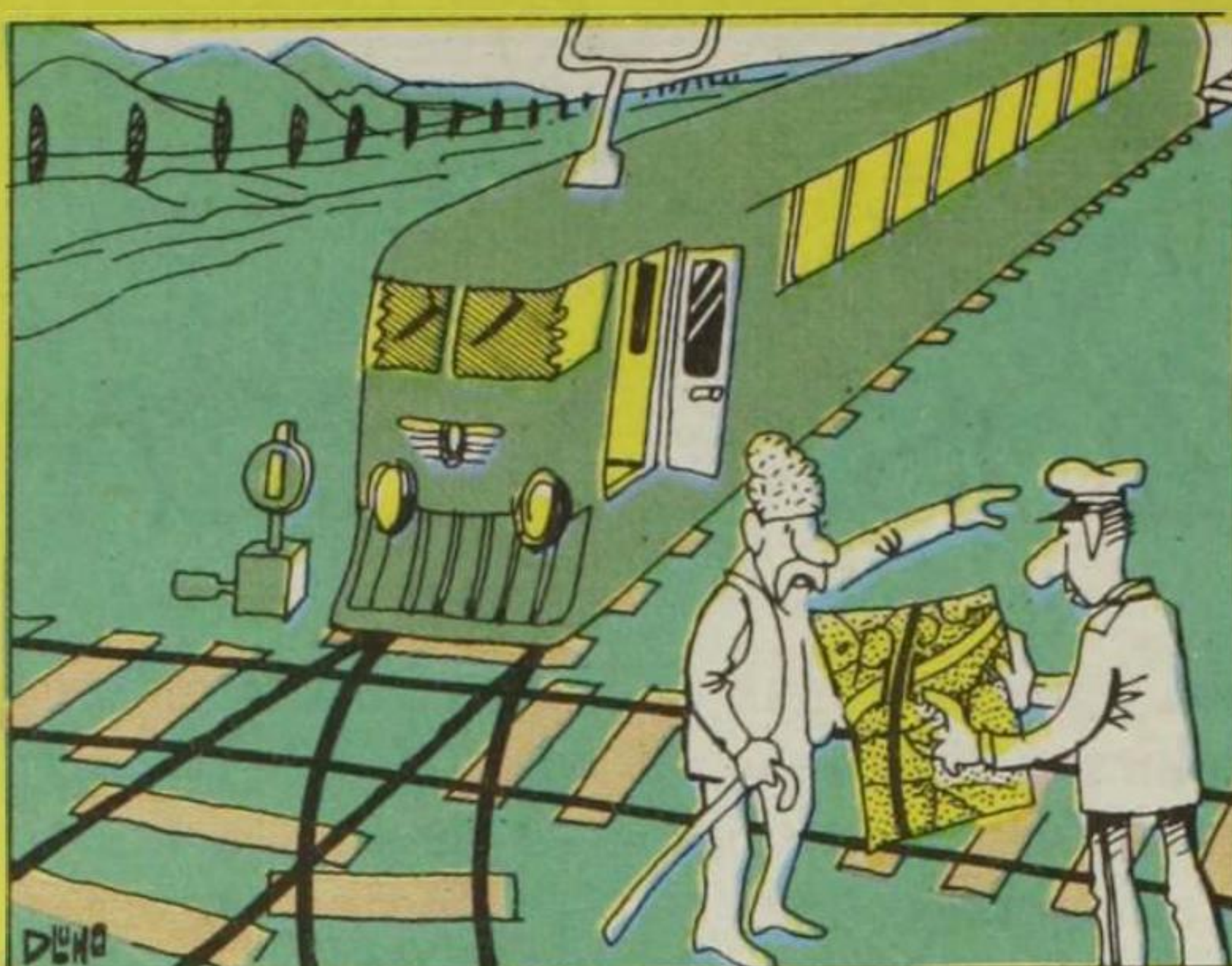
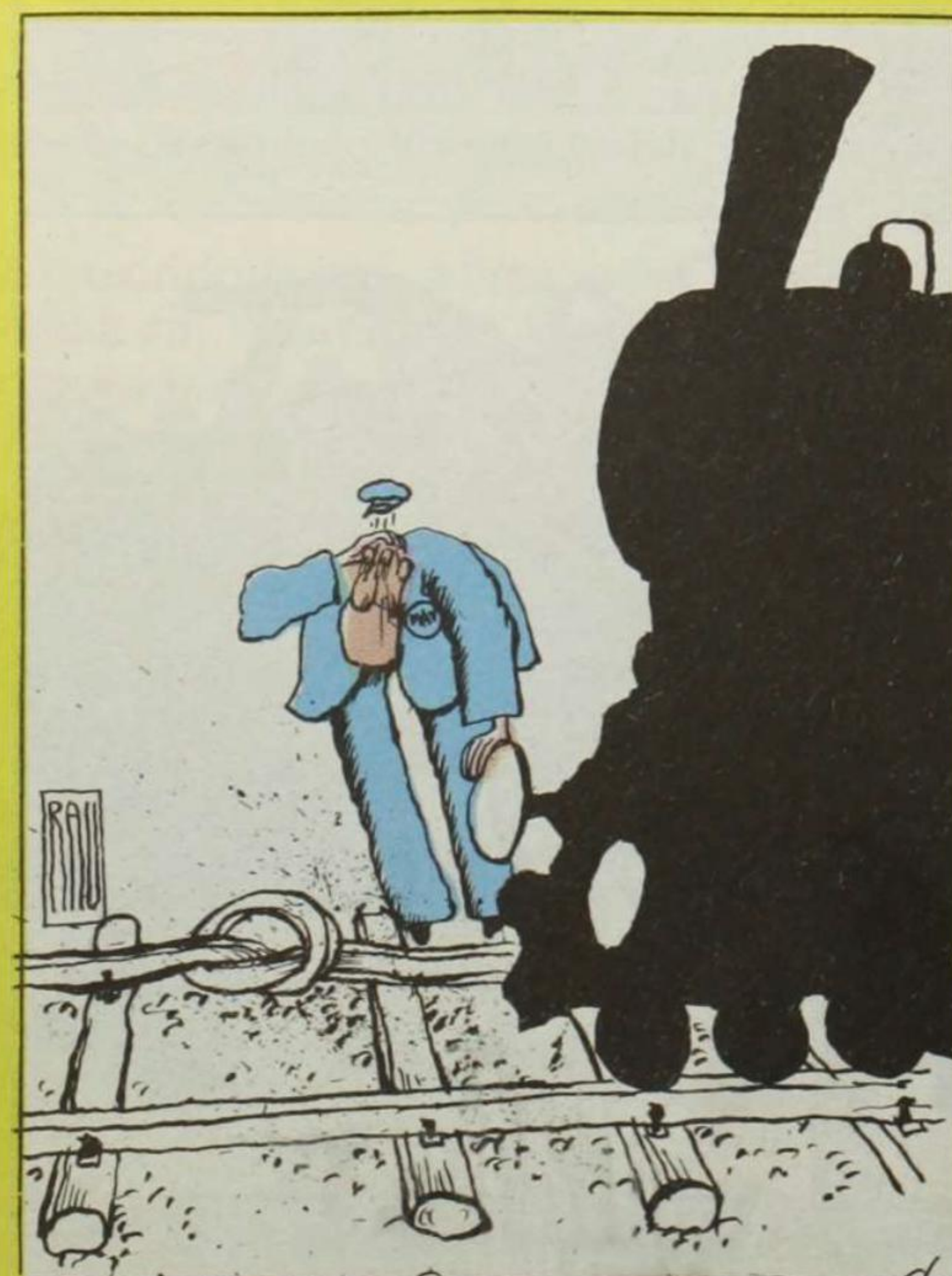
**Sztrájkoltak  
a mozdonyvezetők  
EGY HELYBEN  
FÜSTÖLÖGTEK...**



– Se nem sztrájk, se nem munkalassítás, simán csak késik...



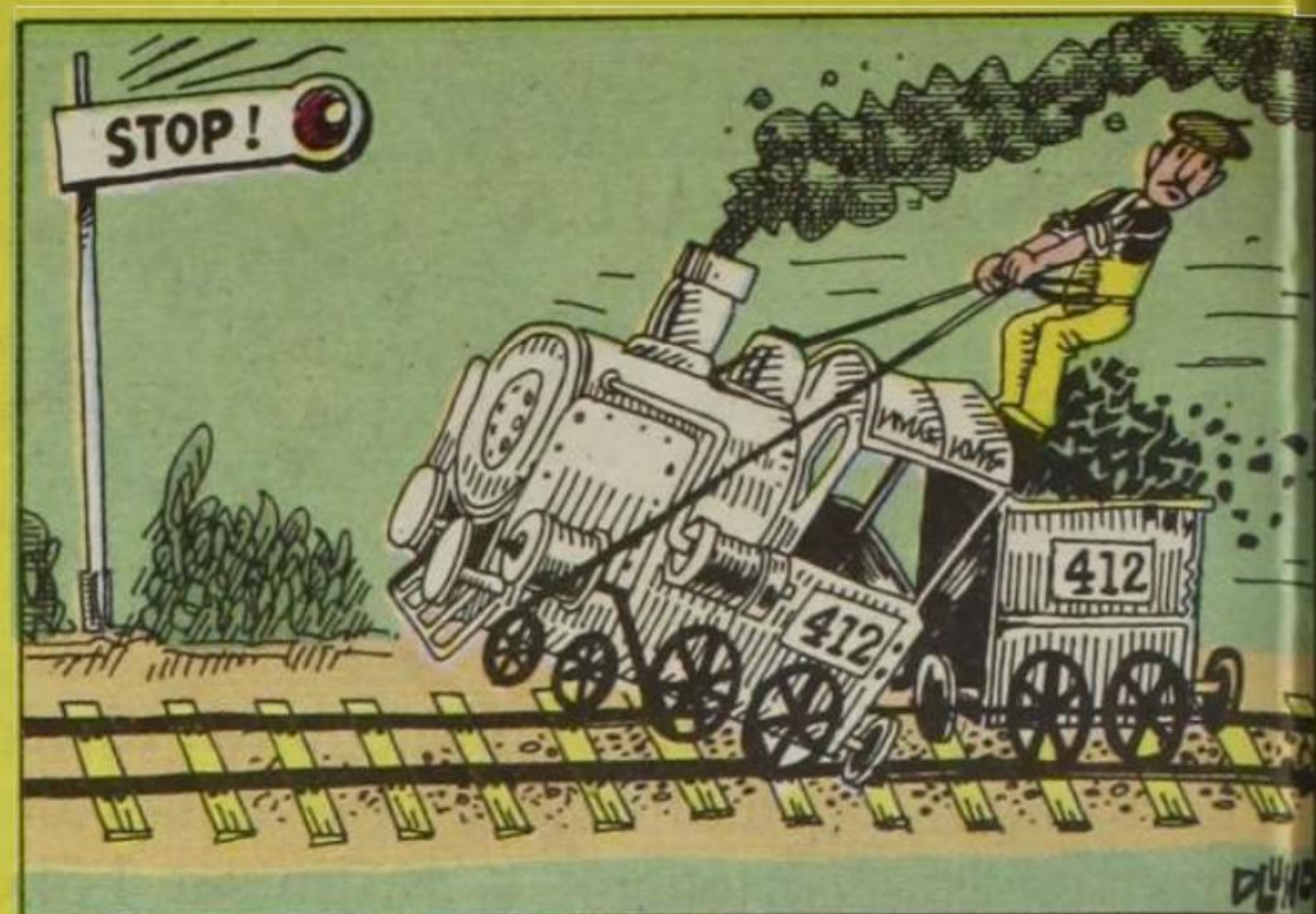
– Azt mondja, mint utas, azzal segít be a sztrájkba, hogy nem vesz jegyet...



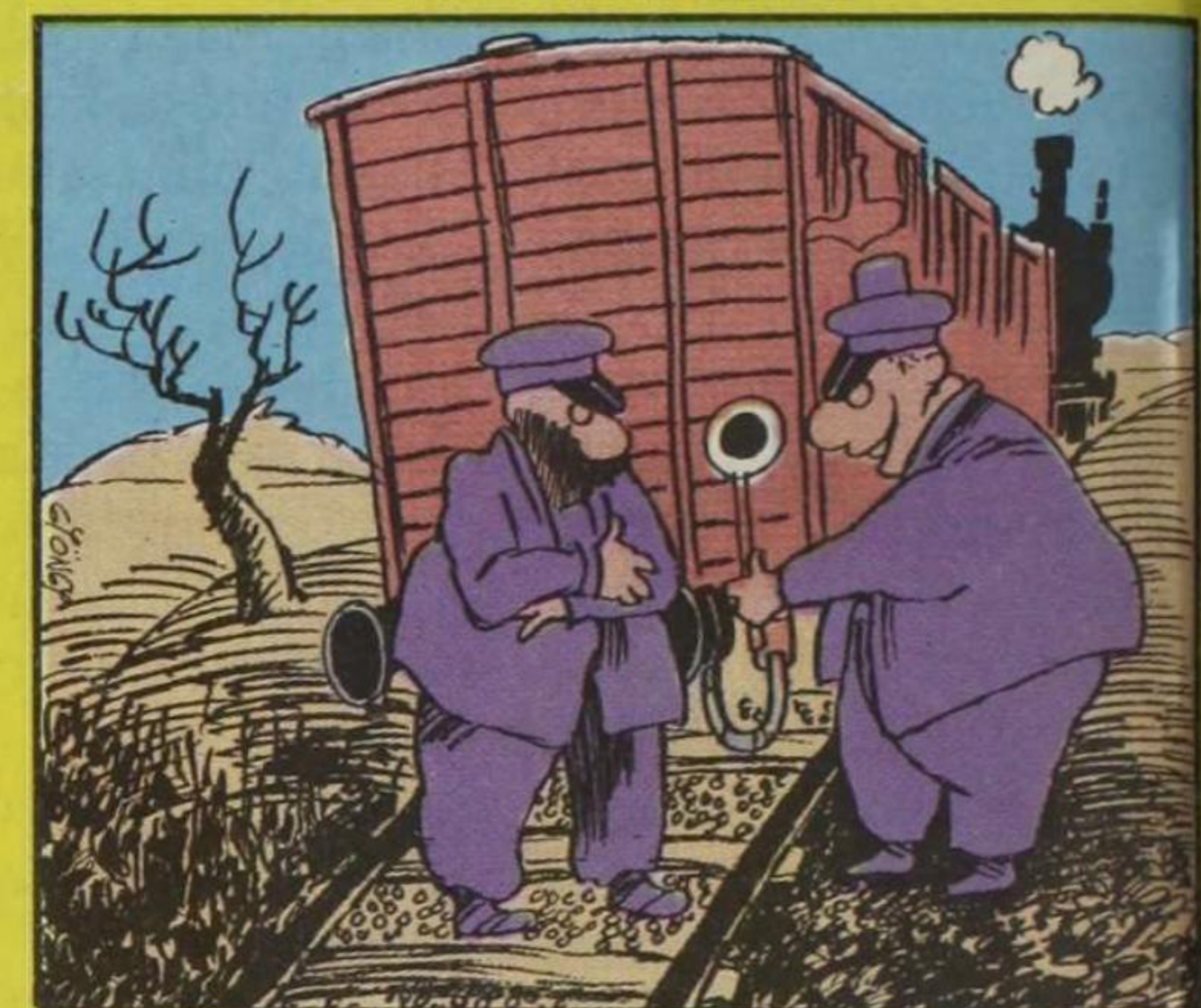
– Maga is sztrájkol?  
– Nem, csak eltévedtem...



– Vasutassztrájk? Nekem úgy tűnik már hosszú idő óta, hogy az utasok sztrájkolnak...



**RÉGI BÚTORDARAB**



– Az sztrájk törés, ha nem emelem fel a tárcsát, csak odaszólok: ha akarsz, mehatsz, Józsi...

WALTER BÉLA:

## KÉT VASUTAS

### A MENETREND

Az ikerház építésébe a sógorával közösen vágott bele. Spórolt pénzük közvetlenül az alapozás befejezése után, a bankkölcsön pedig közvetlenül a főgerendák megvétele előtt fogyott el.

Pénzt kell szereznünk, mindenáron! – fogalmazódott meg bennük a könyörtelen felismerés.

A Nagy Magyar Vonatrablás tervét sógora albréti szobájában dolgozták ki a legapróbb részletekig. A rajzokat és a feljegyzéseket parányi darabokra tépve az utolsó vacsorán fogyasztották el, kevés rósejbnivel.

A következő hajnalon mindketten ott hasaltak a vasúti töltés oldalában. Szívük nyugodt ritmusra vert, hiszen ezerszer és ezerszer végigzongoráztak minden lehetőséget. Sikerülnie kell!

Vajna József, a Győrből induló éjszakai pénzszállító vonat vezetője a t.-i állomáson menetrenden kívül megállította a szerelvényt, hogy a közeli autócsárdában átvegye a számára félretett három kiló pacalt. Ennek okán az ügyeletes bakter zöld jelzést adott a Komárom felől közeledő tehervonatnak.

Így történhetett meg, hogy hőseink sikeres akciójuk nyomán pontban három óra tizennégy perckor szert tettek tizenöt vagon közepes minőségű földéngerendára...

### A KALAUZNŐ

Üldögél az emberfia, nevezzük őt Pentelének, az f.-i állomás restijében, várja a miskolci csatlakozást, ami késik persze, naná. Pentele harmadszor olvassa végig a legfrissebb F.-i Harsonát, Utasellátó-csokit majszol, mellé pilseni típusú sert kortyolgat. A resti csaknem üres, mindössze két nehézillatú pályamunkás bóbiskol a sarokban, kemény hideg van odakint.

És ekkor megtörténik a csoda!

A restibe belép a kalauznő. Az ajtóban megtorpan egy pillanatra, körülnéz. Atyavilág! A tányérsapka alól kikacagó szőke huncutkák, az a fütyös száj, a kemény mindenholgömbölyűség, a kék egyenruha suhogása. Nincs tévedés, ő az a délelőtti tünemény az egri személyről. Pentele torkán megakad az utasellátós csoki. A kalauznő határozott léptekkel – óh, azok a nejlonharisnyás lábak! – érkezik oda Pentele asztalához. A férfi fölemelkedik ültéből, s úgy is marad, ég és föld között.

– A kilencvenegy-tizenkettes szerelvényen felejtette. Menettérti – simítja a ragacsos asztallapra a gyűrtött vonatjegyet a tengelytündér. – Emlékeztem a kupéra...

– Nemdohányzó – bólint Pentele, s kaparni kezdi a torkát valami régi-régi emlék boldogult úrfikorából, talán egy féligszívott Darling cigaretta füstje.

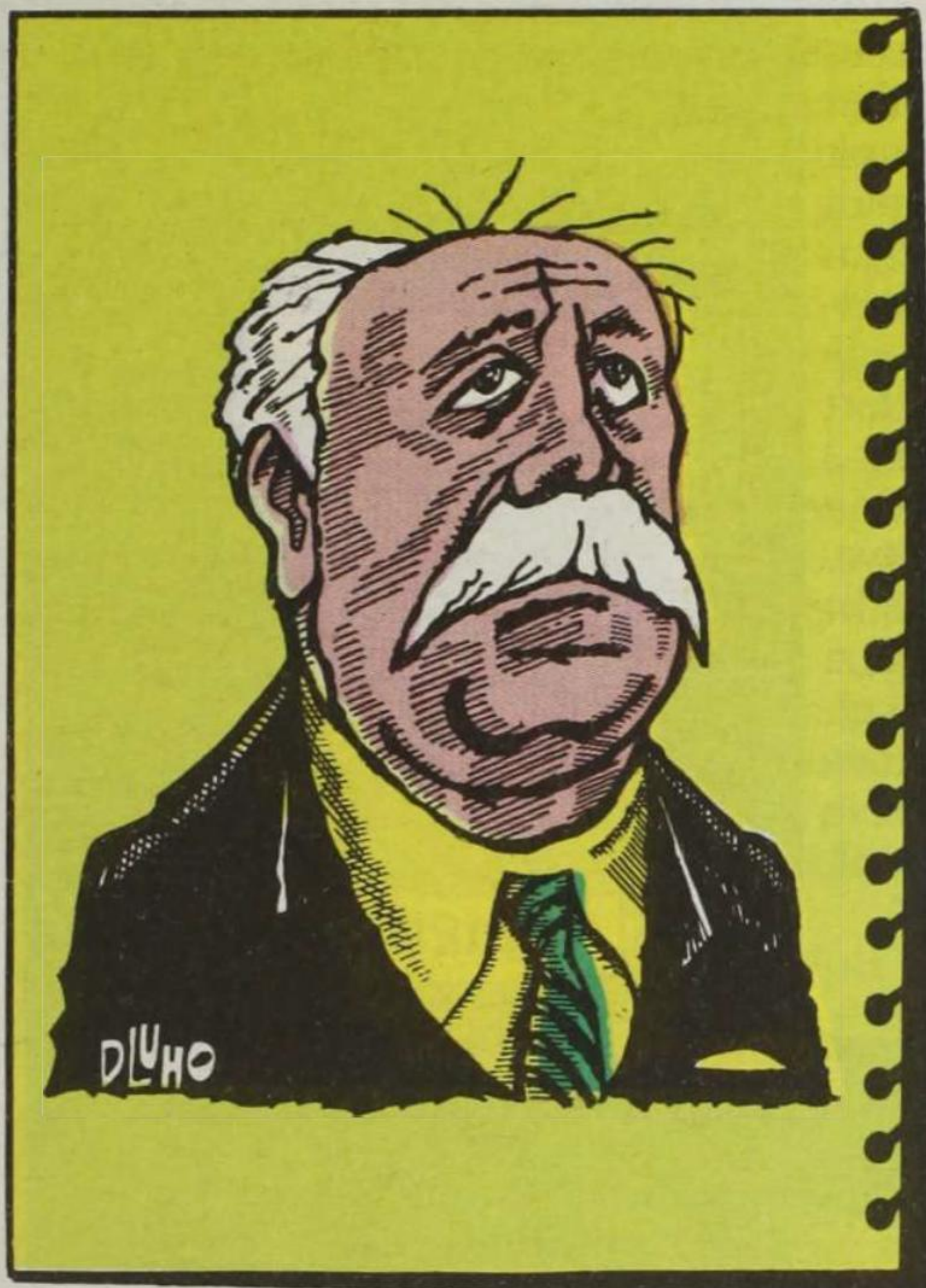


**Mottó: „Akinek humora van, mindent tud, akinek nincs, az mindenre képes”  
(Szenes Iván)**

MÁTYÁS ISTVÁN és SZUHAY BALÁZS beszélgetése

## SIKLÓS CSABA

országgyűlési  
képviselővel



– Nem is áll szándékunkban – habár nekünk olyasmivel kell viccelődnünk, ami foglalkoztatja az embereket. Különben is, én egyszer egy viccel mentettem meg a MÁV becsületét. Valamikor a hatvanas-hetvenes évek fordulóján vonattal jöttem haza Bécsből. Borzasztóan lassan dőcögtünk, ez nagyon nem tetszett a kupénkban ülő osztrák úrnak. Többször is megjegyzést tett. Én azal nyugtattam meg, hogy ez ritkán fordul elő, csak hát most lassító sztrájk van. Erre teljesen lehiggadt. „Így már egészen más!” – mondta. Azt már nem mondtam meg neki, hogy amikor a múlt században megnyílt az első magyar vasútvonal, a vonat gyorsabban ért Vácra, mint manapság...

– Mert ma sokkal több a megálló.

– Néhány év múlva – ha minden igaz – két óra alatt repít minket a vonat Budapestről Bécsbe. Pécsre mikor juthatunk ennyi idő alatt?

– Majd ha az adózók pénzéből több jut a vasútra. Nagyon sok pénzbe kerül a fejlesztés, és ez még nincs meg.

– Ha egy jótékony angyal hatalmas összeget juttatna a MÁV-nak, mire fordítanák először? Korszerűsítésre vagy béremelésre? Mert a laikus úgy képzei, hogy a korszerű vasút nagyobb bevételt hoz, tehát több jut a fizetésekre – viszont a dolgozók türelmetlenek, ezt nem tudják kivárni.

– Ez párhuzamos dolog – akár a sínek. Nem lehet féloldatosan csinálni. Meg kell fizetni az embereket, hogy jobb kedvvel dolgozzanak, ugyanakkor korszerűsíteni is kell. Bölcs, okos, jókedvű működtetésre van szükség.

– Hajdan minden gyerek mozdonyvezető akart lenni. Visszatér még ez az állapot?

– Azt hiszem, még most is vonzódnak a gyerekek ezekhez a nagy járművekhez – ha már nem is pöfékelnek, hiszen modernizálódtak. De az emberek vonzódnak az utazáshoz, a sebességhez.

– Akit ismerünk, minden vasutas szerelmes a vasútba.

– Minden ember, aki szereti a múltját, és örömet leli a munkájában, büszke arra. Nem hiszem, hogy a vasútnál ez jobban érvényes, mint máshol, de talán jobban kijön a szolgálat. Közhely, de itt valóban nincs ünnep, nincs éjszaka, a vonatnak mennie kell... Arra van szükség, hogy az emberek örömmel végezzék ezt a szolgálatot.

– Csakhogy ez a szó: szolgálat, csúnyán leértékelődött az elmúlt évtizedekben.

– És ez nagyon nagy baj. Szinte szegény né vált a vasútnál is, a kereskedelemben, de másutt is.

– Pedig csak az nem élt hiába, aki szolgált a társadalom, embertársait. Ez nemhogy nem szegény – éppen ellenkezőleg. Hiszen maga a miniszter szó is szolgát jelent... De ez minden szakmára vonatkozik. Ha elvárom, hogy tisztességesen szolgáljanak ki az üzletben, a vasútnál, vagy akár az orvos igyekezete az én egészségemet szolgálja, nekem is a társadalmat kell szolgálnom – jelen esetben vidám interjúkkal.

– Márpedig a vasút nem az a terület, ahol most sok vidámságra lenne ok. A jókedvhez jó közérzet is kell, ahhoz pedig jó kereset. Még nem tartunk itt. De azért, hogy egy biztatót is mondjak: senki sem vitathatja, hogy minden nehézség ellenére a vasút SÍ-NEN VAN.

– Nem. Volt miniszter vagyok, vagy ha úgy tetszik: ex-miniszter.

– Családi példából tudom, hogy hajdanán ha egy miniszter akár negyvenévesen búcsúzott el a bársonyszéktől, holtáig kapta a nyugdíjat. Vagy amíg a kommunista hatalom meg nem vonta tőle...

– Nálunk ismeretlen az efféle nyugdíjazás.

– Amikor miniszterváltásra került az ön esetében sor, sokan arra gyanakodtak, ez koncepcióváltást is jelentett. Ön ugyanis túlságosan a vasútra koncentrált.

– Ha meg a vasutasokat kérdezi, ők azt mondják, hogy elsősorban a közutakkal foglalkoztam. Mindegyik igaz – és egyik sem. Ha tíz területe van egy tárcának, mindegyikkel foglalkozni kell. Bár azt emelt fővel vállalom, hogy elsősorban vasutas voltam, vagyok és leszek.

– Akkor részt vesz a sztrájkban is?

– Nem, a sztrájkban nem veszek részt. Nem azért, mert eleve nem értek egyet. Ha nincs más eszköz... De egyelőre nincs meg az a társadalmi támogatottság, hogy a sztrájk igazán eredményes legyen. A mai körülmények között 35 százalékos béremelést követelni nem reális. Ne feledjük: ezt a társadalom más rétegeinek kellene fedezni. Különben sem hiszem, hogy a vasutasok komoly sztrájkhangulatban lennének. Inkább a szakszervezetek vezetői riogatnak minket a sztrájkjal. De ezek nem humoros kérdések. Egy sztrájkjal tönkre lehet tenni az egész gazdaságot. Egy olyan fenyegetéssel, ami visszaélés is lehet. Ezzel nem szabad viccelődni.

Beszélgetésünk a levegőben lóg egy vasutasstrájk lehetősége. Találkozásunkat el is kellett halasztanunk, mert Siklós Csabának, mint a MÁV Rt. igazgatótanácsa elnökének a szakszervezetekkel történő tárgyalásokon kellett részt vennie.

– Képviselő úr, vérig vagyunk sértve. Ezek szerint önnek a vasút fontosabb, mint a Ludas Matyi?

– A MÁV nemcsak az én számomra, de az egész ország számára nagyon fontos vállalat. Csak amíg a Ludas Matyi jókedvet fakaszt, a MÁV sajnos sokszor bosszúságot okoz. Azzal, hogy drága, időnként piszkos, pontatlan.

– Akkor nagyon stílszerű a találkozásunk, hiszen az első időpontot el kellett halasztanunk, vagyis gyakorlatilag késve ültünk le beszélgetni.

– Én vasutas családban nőttem fel. Régen a vasútnál dolgozók számára a pontosság nagyon fontos volt. Mára nemcsak a vasútra jellemző a pontatlanság, hanem az egész országra.

– Régen más volt a vasutasok megbecsültsége is. Fülembé cseng a régi sláger: „Az én rózsám vasutas, vasutas, vasutas...”, aztán néhány sorral odébb: „Teheti, mert vasúti, vasúti, vasúti / magyar állam fizeti...”. Most mintha nem lenne olyan irigylésre méltó a vasutas, mert a „magyar állam fizeti”.

– Hát, nem fizeti túl, az kétségtelen. De nemcsak a vasutasokat... Az már eredmény, hogy elértük az országos átlagot. Az igények és a lehetőségek között meg kell találni az egyensúlyt.

– Régen sok vicc is szólt a vasutasokról. Eszembe jut az egyik. Indulásra vár egy vonat a Keletiben. Egy vasutas végigmegy a szerelvény mellett, és hosszú nyelű kalapácsával megütögeti a kerekeket. Egy utas megkérdi: „Ezt miért csinálja?” – de a vasutas rá se hederít, megy tovább és kopogtat. Az utas nem hagyja annyiban, utána megy, megismétli a kérdést – de választ most sem kap. Az utas dühbe gurul, oda megy egy vasúti tiszthez: „Kérem, ez felháborító! Többször is megkérdeztem azt az embert, hogy miért kopogtatja a kerekeket, de nem válaszolt. Miért? Talán hadititok?”

– „Kérem, uram, nyugodjon meg. Én megmondom önnek: Azért kopogtatja a kerekeket, hogy ellenőrizze, épek-e. Ugyanis a repedt kerék egészen más hangot ad.” – „És ezt ő miért nem árulta el nekem?” – „Ne tessék rá haragudni. Süket szegény!” – Most nem arról van szó, hogy szegény vasutasok kopogtatnak, kopogtatnak, de azok, akiket illet, süketek, vagy nem akarják meghallani?

– Erről szó sincs. Minden lehetségest igyekszünk megtenni a vasutas dolgozók érdekében.

– Lehet, hogy ön most úgy van, mint az egyszerű masinista, akitől megkérdezi egy türelmetlen utas, hogy „Mondja, uram, nem tudna gyorsabban menni?” –, mire a mozdonyvezető: „Tudnék én, kérem, hogyne tudnék. Csak nem hagyhatom itt a vonatot.”

– Ez az, amit az imént az igényekről és a lehetőségekről mondtam.

– Ön a közlekedési tárca minisztere volt. Közbevetőleg hadd kérdezzem meg: most nyugalmazott miniszter?



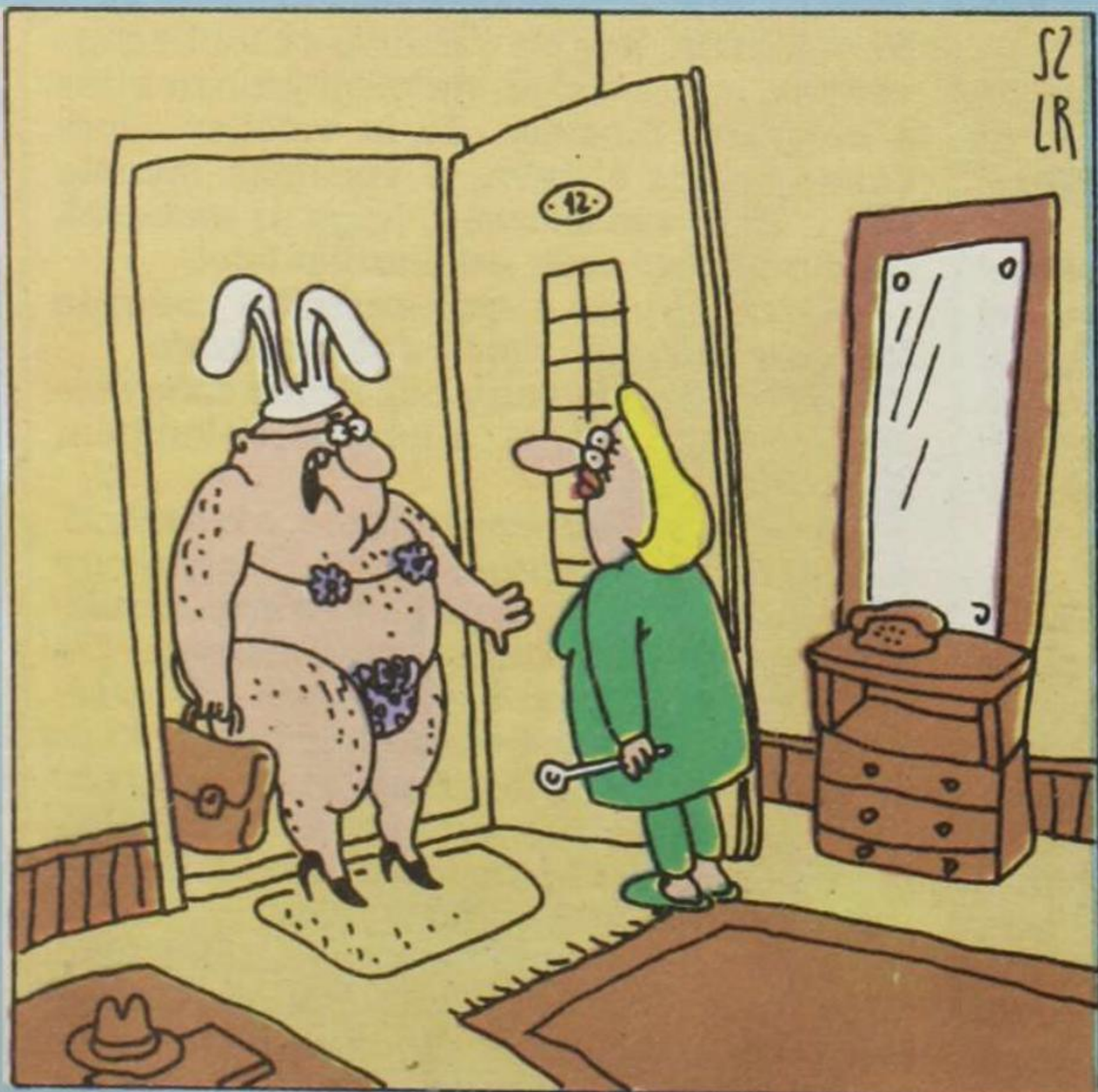
FARKAS MÁRTON:

## MUNKANÉLKÜLI-MONOLÓG

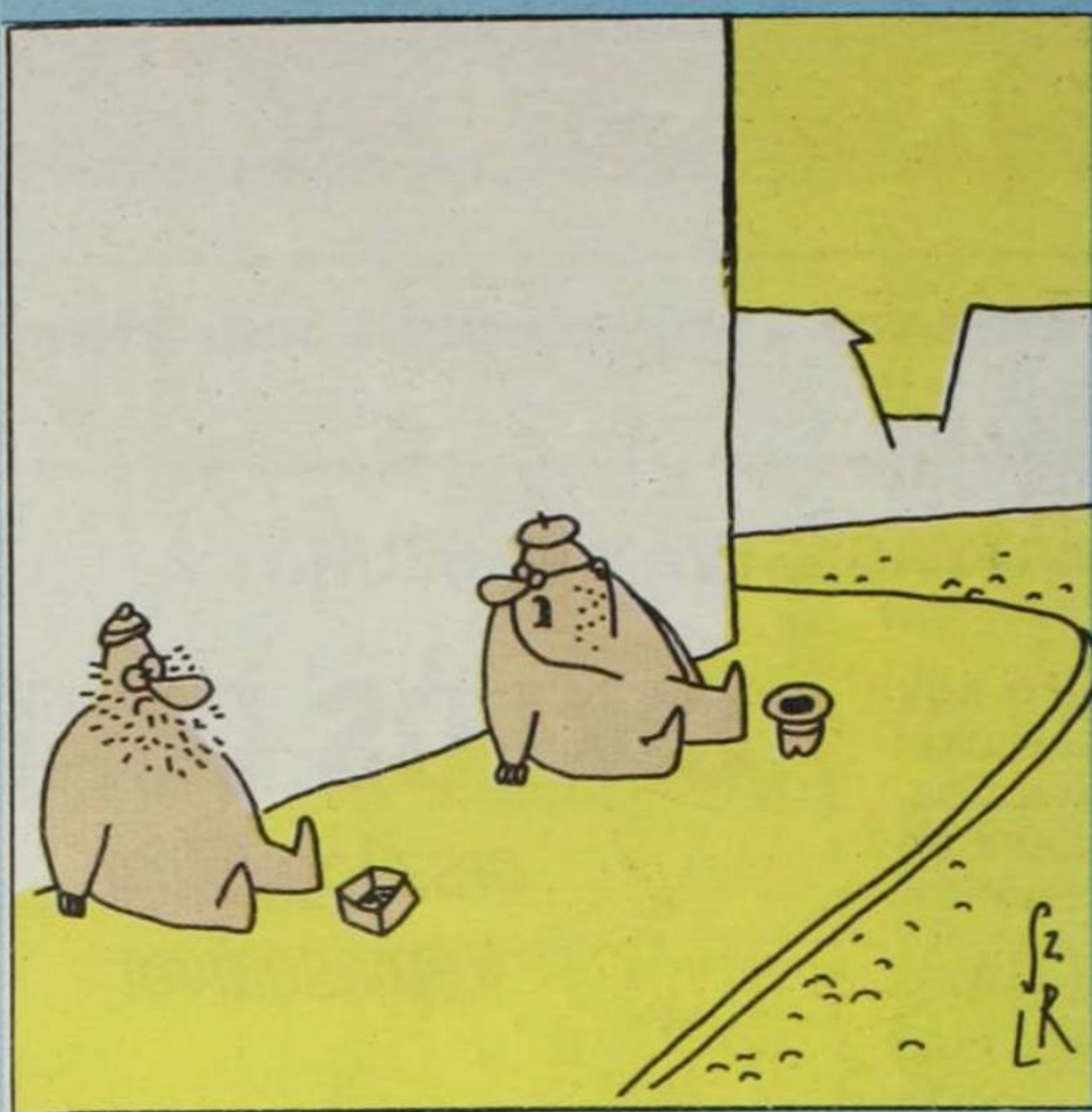
Munkanélküli János nyögve rakta le súlyos örökségét, majd karórájára pillantott:

– Nehéz időket élünk. Még az idő vasfoga is berozsdál. Mi ez? A kapitalizmus lehelete? Korfacsaró. Nem találjuk a munkahelyünket, pedig szeretnénk végre megállapodni. De velünk nem állapodik meg senki. Rólunk csak megállapítanak. Megállapítják, hogy nem gyarapszunk. Az üres zseb viszont sokakat zsebessé tesz. Fel kell kötününk a nadrágot, különben menthetetlenül lecsúszik a legszöbbs rétegünk. És akkor pöröségünket szégyellhetjük majd a világ előtt. Iparkodnunk kéne. Azaz: kéne ipar... Kamránk üres. Csupán padlásunk van tele. Ígéretekkel. A pártok a mi ügyünkben pártatlanok. Azt zengik, hogy mindannyiunkat följegyeztek. De mi úgy érezzük, hogy inkább leírtak bennünket. Am politikusaink azért kitesznek! Magukért. Értünk is. (Tesznek ránk.) Játszani is enged... Ne hagyjanak ki minket a játékból. Kockázatos. És a kocka el van vetve. Hadd legyen még egy dobásunk. De ne a szavakkal dobálózunk! *Előbb a has, aztán a morál.* Igazi tettekkel könnyebb szíven találni bennünket. Nem a munkától rándul görcsbe a szív. A munka harmóniát teremt, a tétlenség haramiát. Ne mások húzzák el a mi nótánkat. Hadd nótázzunk mi is.

Minek ennyi gazdasági szabályozó?  
HÁTHA KÖZTÜK VAN AZ IGAZI

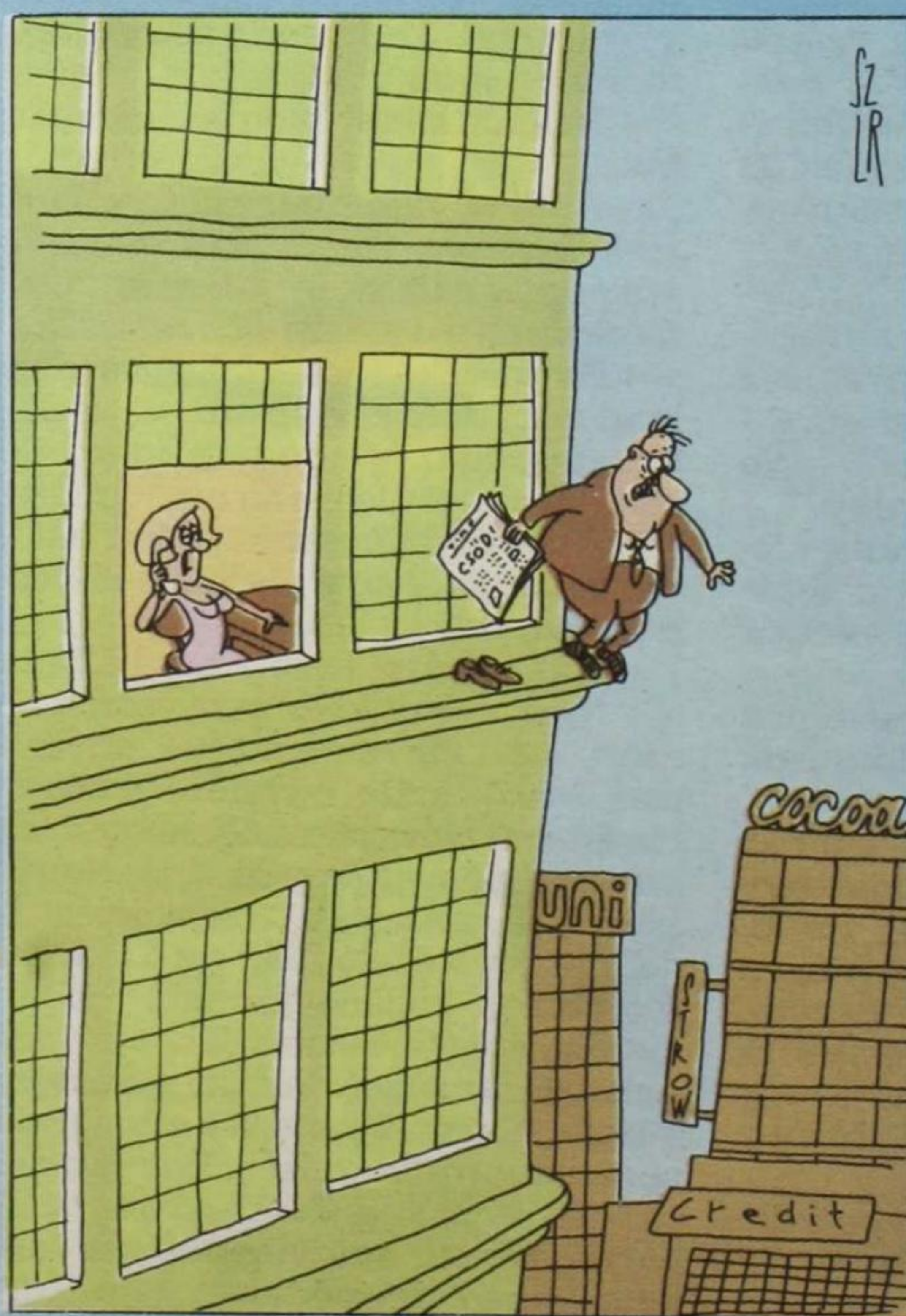
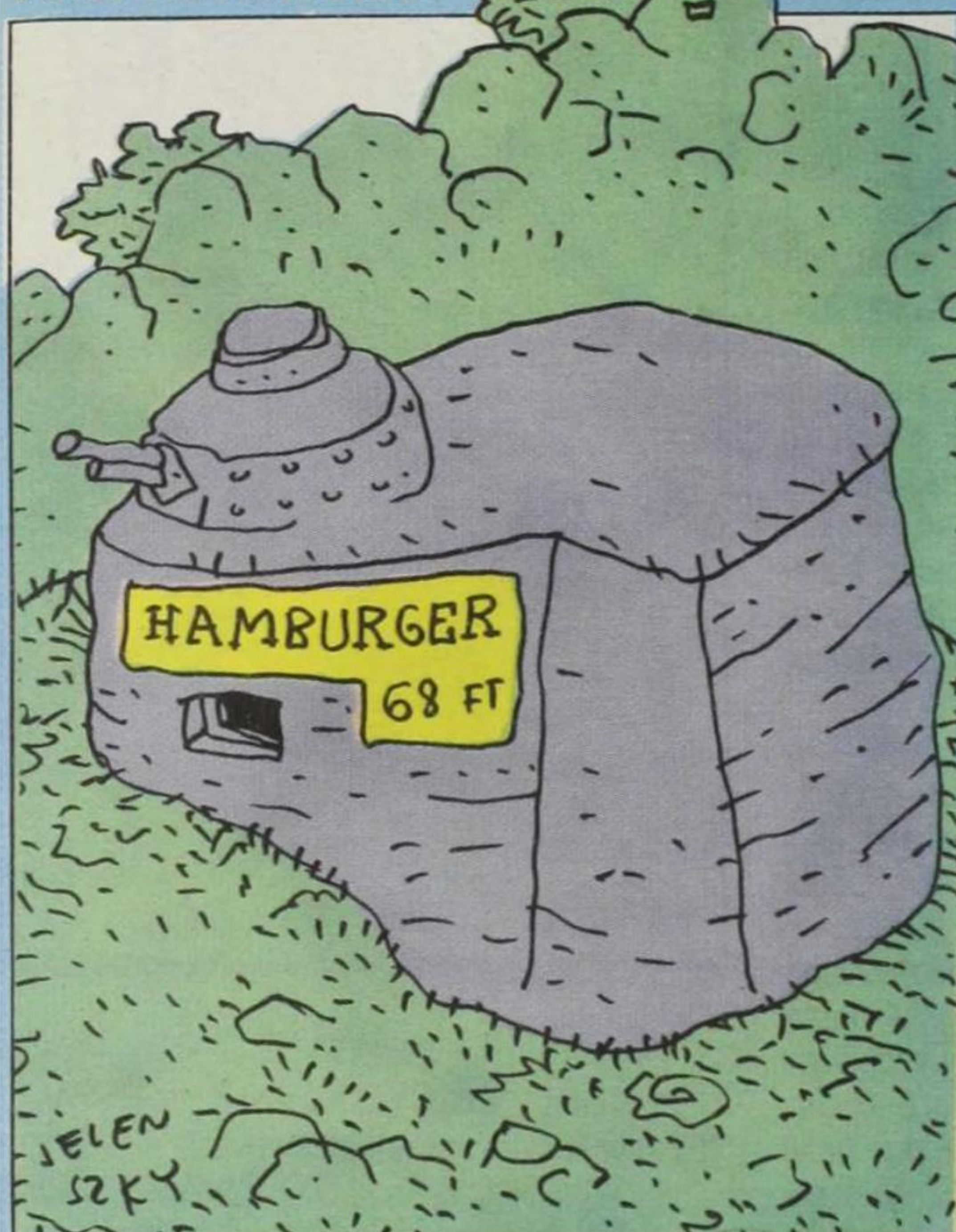


– Az átképző tanfolyamon mondták, hogy most erre van kereslet a munkaerőpiacon...



– És mondja, kolléga, maga visszaforgatja a nyereséget az üzletbe, vagy feléli a teljes hasznot?

ÁTÁLLÁS  
PIACI VISZONYOKRA



– A cégvezető úr jelenleg házon kívül van...

ELADÓ ERDŐK



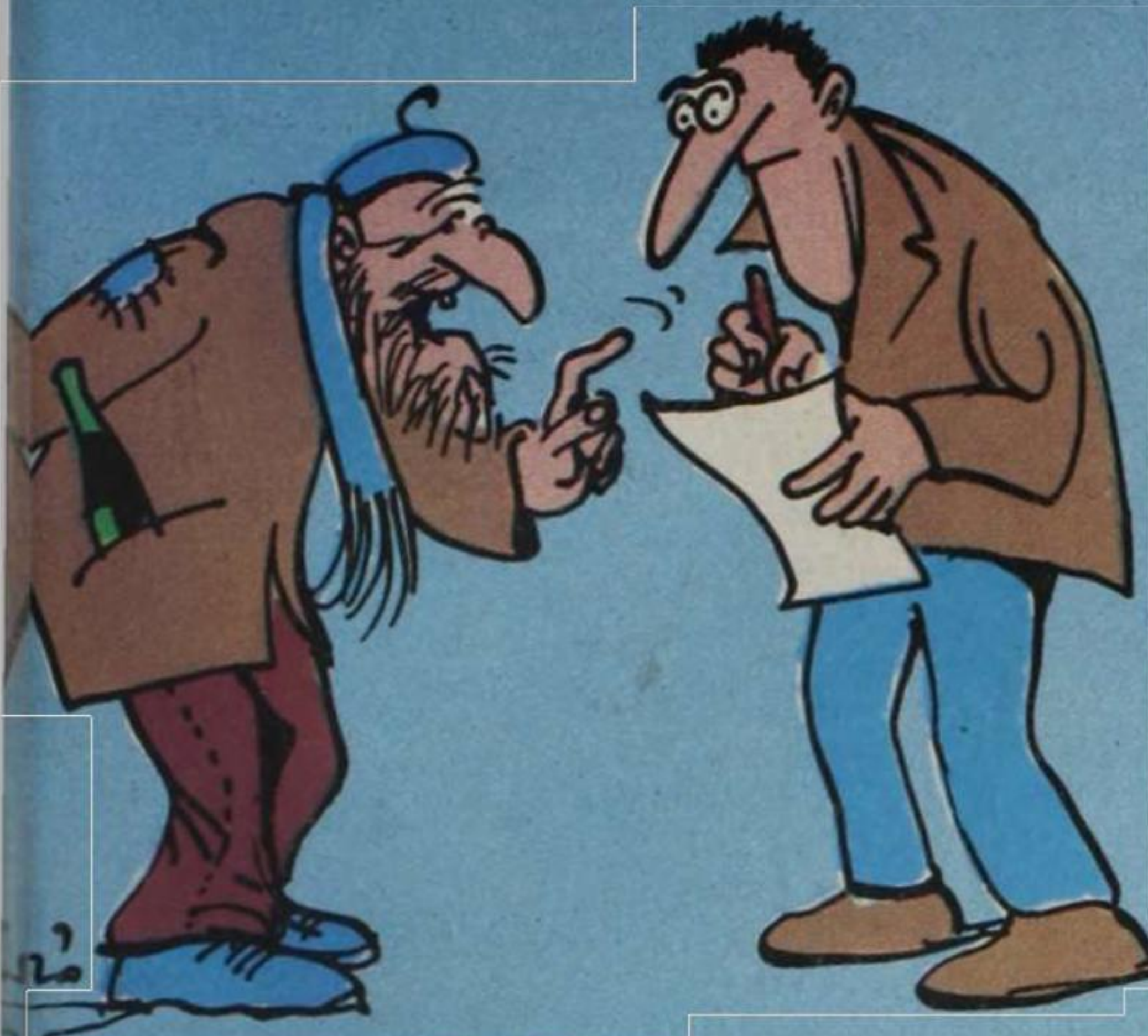
– Igaz, hogy sok ebben a kis erdő az orosz töltényhüvely, viszont olcsó megkaptuk!



– Plusz az amortizációs költség...



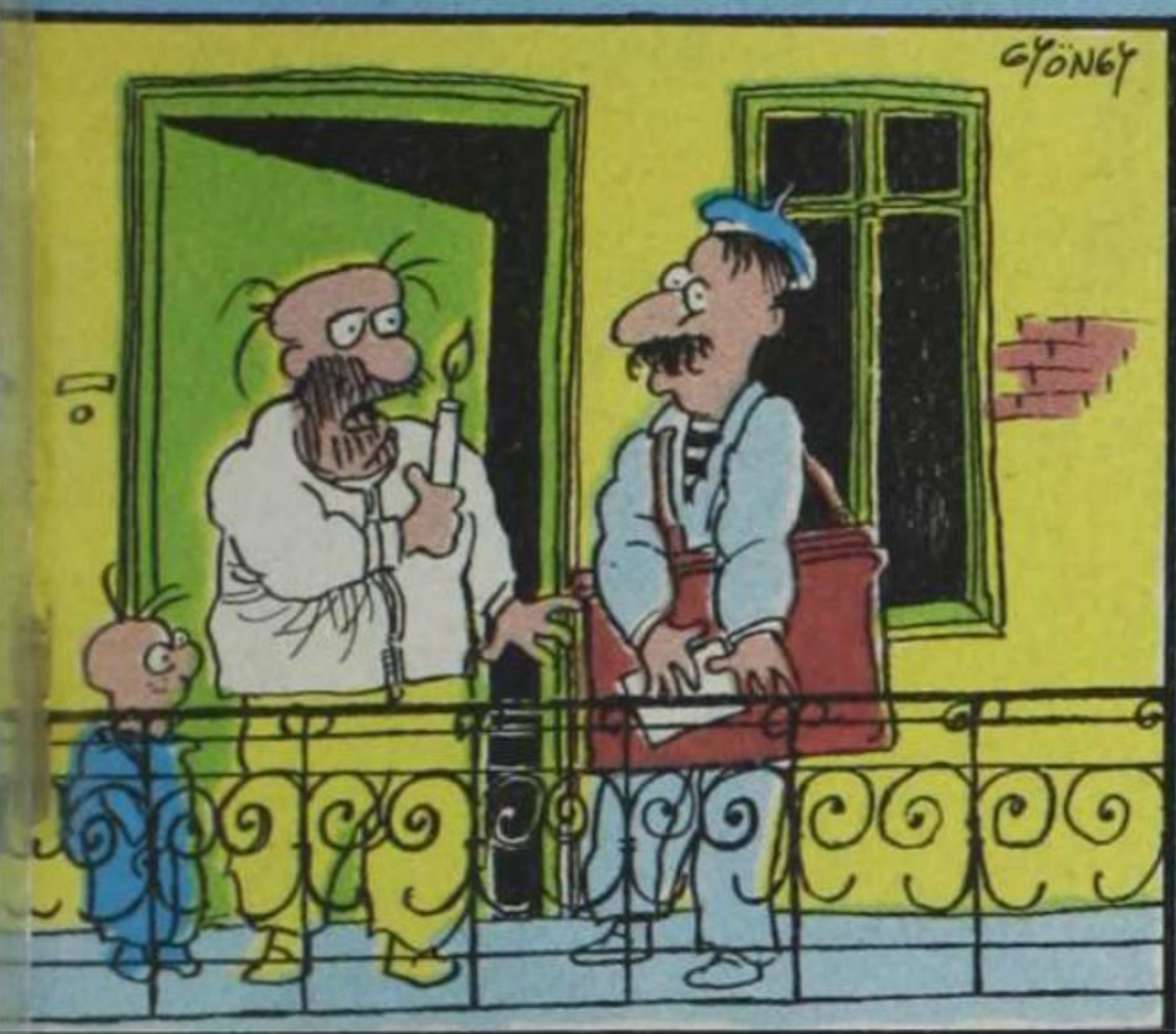




### ÁTKÉPZÉS

– Elég volt. Egyszer már át-képeztek egyetemi tanárból ólombányásznak!

### ELEKTROMOS ÁRAM ÁREMELÉSE



gy döntöttünk, hogy visszafejlődünk...

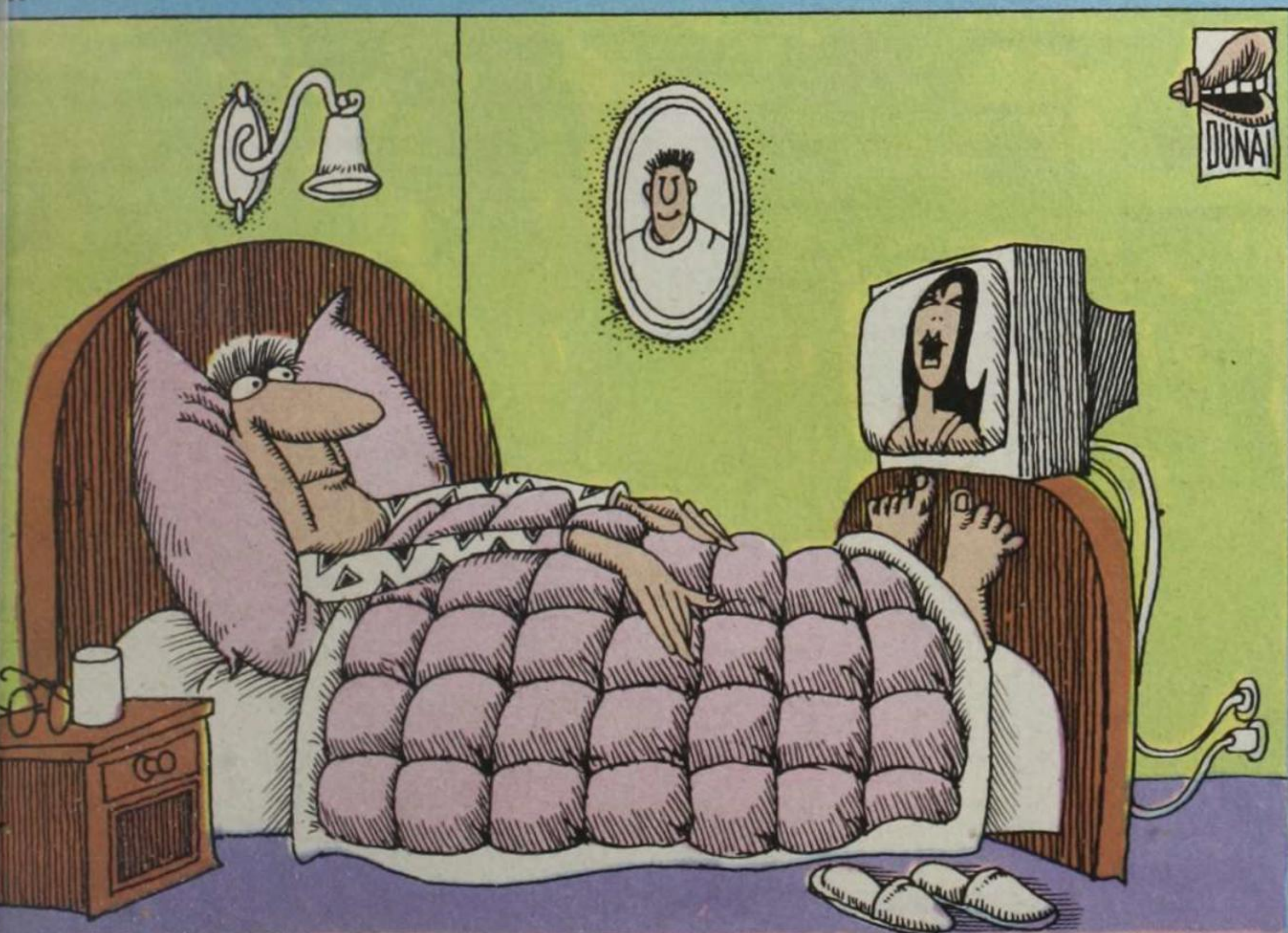
### KORRUPCIÓS IDŐK



– Mennyi most a megvesztegetés árfolyama?



– Valami nyugodt munkahelyre lenne szüksége. Próbálja meg a Budapesti Tőzs-



És akkor a kicsi forint kényyszerűségből ismét lement a bányába!

BÁLINT GYÖRGY LAJOS:

## A KUTYA AZ EMBER LEGJOBB BARÁTJA

– Munkát kaptam!

A munkaügyi központ ügyintézője egy-két pillana-tig nem hitt a fülének, de aztán erőt vett magán, mivel a lelke mélyén mindig is hajlamos volt bízni a csodák-ban.

– Gratulálok, uram. Gratulálok! – örvendezett a derék közalkalmazott, s látszott rajta, hogy legszíve-sebben ugrándozna, akár a majom banánszüret ide-jén. – Na látja, nekem lett igazam! Mégsem volt hiá-bavaló az a sok átképzés, meg munkaerő-piaci tré-ning. Mondtam én, egyszer még hálás lesz, amiért gyors egymásutánban átkepeztük környezetvédelmi asszisztenssé, kosárfonóvá, úrhajóssá, zacskóragasz-tóvá és legfőképpen pedig könnyűbúvárrá!... Melyik-nek vette hasznát?

– Egyiknek sem.

– Nagyszerű! Tehát sikerült az alapképzettségének megfelelő állást találnia...

– Nem, erről szó sincs. Vagyonörként helyezked-tem el.

– Na ugye! Hála a munkaerő-piaci tréningnek, ahol megtanítottuk arra, hogyan kell eladnia magát a kép-zettségétől távol eső területeken.

– Hm... Az állásomat kizárólag a kutyámnak kö-szönhetem.

– A kutyájának?! Uram, ön részeg, vagy Pí-vizet ivott éhgyomorra?

– Szó sincs ilyesmiről. A munkaadómnak elsősor-ban a kutyám kiváló képességei tetszettek meg. En-gem csupán azért alkalmazott, mert máskülönben a kutyám nem fogadta volna el az állásajánlatot. Sőt, az én drága Caligulám csak akkor volt hajlandó leenged-ni az ipsét a ruhafogas tetejéről, amikor az engem is fölfogadott vagyonörnek.

Az ügyintéző jelentősegteljesen fordult kollégájá-hoz:

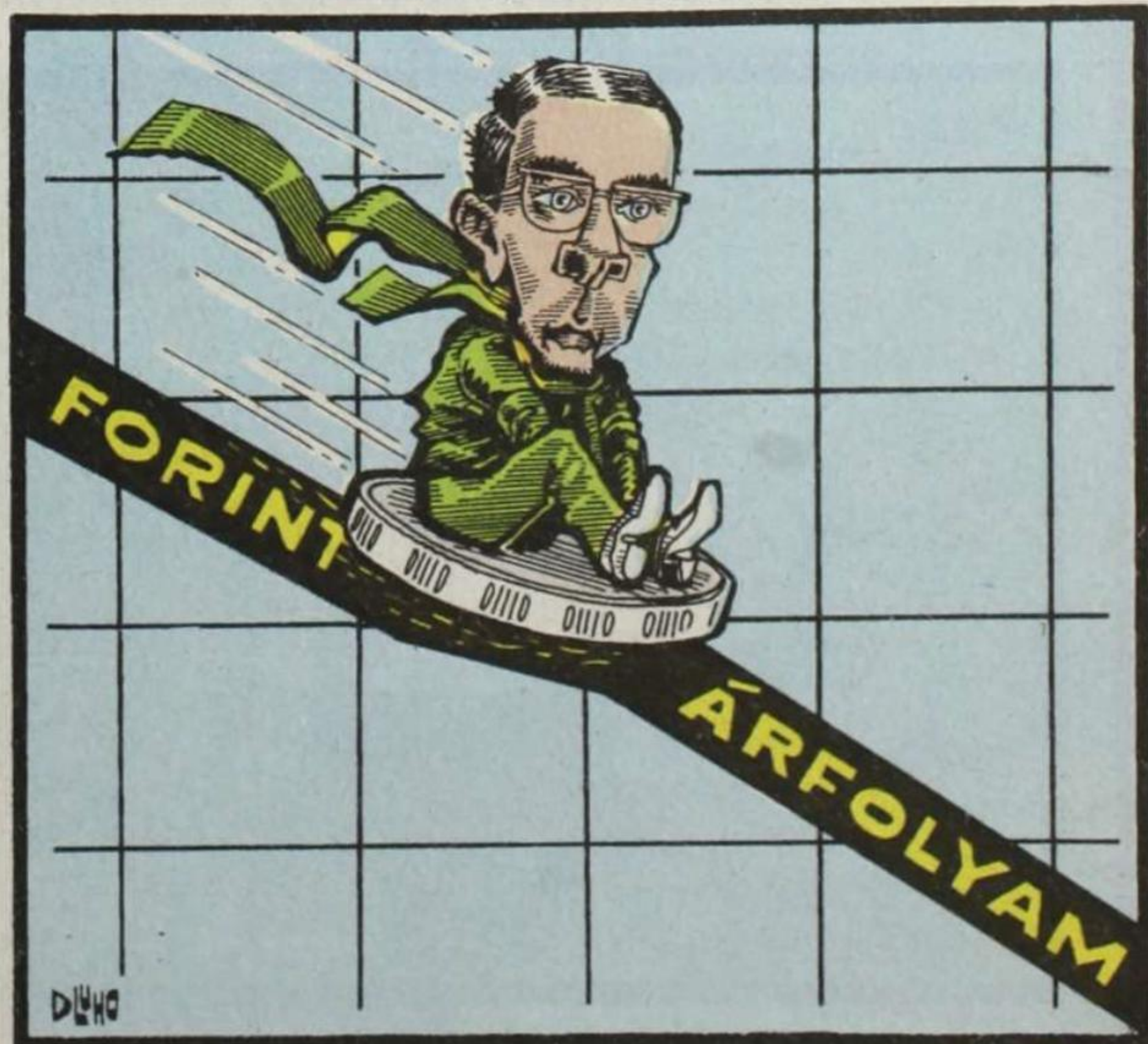
– Ezek után merje valaki még egyszer azt mondani nekem, hogy a munkanélküliekkel a kutya sem törő-dik!

– Nos, ez így részben igaz is volna – dörögte a kolléga. – Ám sajnos ez sem oldja meg véglegesen a problémát, ugyanis akad ennek a dolognak egy ap-rócska szépséghibája.

– Nocsak! És mi lenne az?

– Az, hogy nálunk jelenleg még kevés az ilyen intel-ligens kutya.

### AZ EGYES BOD BAJNOKA





BERÉNYI OTTÓ:

## Kellemest a hasznossal

– Na, hogy érzi magát? – kérdezte a főorvos úr ágyamra ülve.  
– Most már jól vagyok, köszönöm. Tegnap azt hittem, hogy nem érem meg a reggelt.

– Nyugodjon meg, nincs már semmi baj, kimostuk a gyomrát. De hogy is volt az a gombaszüret?

– Tetszik tudni, nyugdíjas vagyok, nem szedek gyógyszert, ha lehet, inkább sétálok, az egészségesebb, s főleg olcsóbb. Szóval, most az erdőt járom, azelőtt az utcát, mert postás, levélkézbesítő voltam. Leveleket hordtam a lakásokba, a táskámból. Most is viszem a leveleket haza, meg a szomszédoknak, csak most a cipőm talpáról. Az erdő a feladó.

Na. Tegnap cserkészek az erdőben, ropog a lábam alatt az avar, egyszer csak egy megvilágított tisztáson, mint egy erdei kongresszuson, egymás mellett ül tíz gyönyörű nagy fejű gomba. Olyan volt, mint egy gyűlés, mert egyik-másik kalapja úgy állt, mintha bóbiskolt volna.

Nagyon megörültem, összekapkodtam, bezártam őket az oldalzsákomba. Csak a konyhában szabadultak ki a zsákból – egyenesen a panírba, onnan a forró olajba. Kényelmesen elhelyezkedtem, és újságot olvasva egymás után eszegettem a frissen sült gombát.

Már a nyolcadikat ettem, amikor a szemembe ötlött egy vastag betűs, felkiáltójeles cím! Megint ölt a gyilkos galóca! Csak az szedjen gombát, aki ismeri! Rengeteg a mérges, csoportosan várnak az áldozatukra!

Jaj, ez is csoportos volt, meg nem is ismertem, akkor láttam őket először.

Melegem lett, elöntött a víz, átrohantam a szomszédba a Józsihoz, mutatom a gombát, jó-e?

Elsápadt, azt mondta, hogy ezt ő föl nem szedi, az erdőben messze elkerüli. Gyorsan megitatott egy nagy pohár pálinkával, talán ez még megmenthet, mondta.

Iszonyúan rosszul voltam, vert a víz, forgott velem a világ. Még hazavánszorogtam, a macska is ide-oda futott a konyhában – ő is evett a gombából –, nem találta ő sem a helyét. Nagyon szenvedett. Meg voltam ijedve, otthon is ittam még – azután itt ébredtem föl.

– Igen, a szomszédja, a Józsi hozta be. Amit otthon ivott, az már spiritusz volt, fél liter. Ezért kellett kimosni a gyomrát. Különben Józsi ma reggel is itt volt, azt üzeni, hogy a gomba, amit evett, finom erdei csiperke volt. Sajnálja, hogy maga még mindig nem érti a viccet. A macska is megtalálta a helyét, három cicát fialt. Azt is üzeni magának, hogy nem kell annyit inni.

– Megírom a zárójelentést, aztán hazamehet, de pihennie kell még egy-két napot.

– Köszönöm, főorvos úr, örülök, hogy megúsztam. Pihenni, sétálni fogok, és az erdőn – tetszik tudni, kellemest a hasznossal – szedek egy kis gombát. Hálából hozok majd a főorvos úrnak is. De előbb még megnézi a Józsi!



VÉRADÓK NAPJA

UFÓSEGÍTSÉG  
AZ  
EMBERISÉGNEK



NYUGI

## MEGHÍVÓ

A Dunakeszi Körösi Csoma Sándor Általános Iskola  
(Dunakeszi, Garas u. 26.)

szeretettel meghívja Önt

DLUHOPOLSZKY LÁSZLÓ grafikusművész  
karikatúráiból rendezett kiállításra.

Nyitva: 1993. december 15-ig, munkanapokon 8–18 óráig



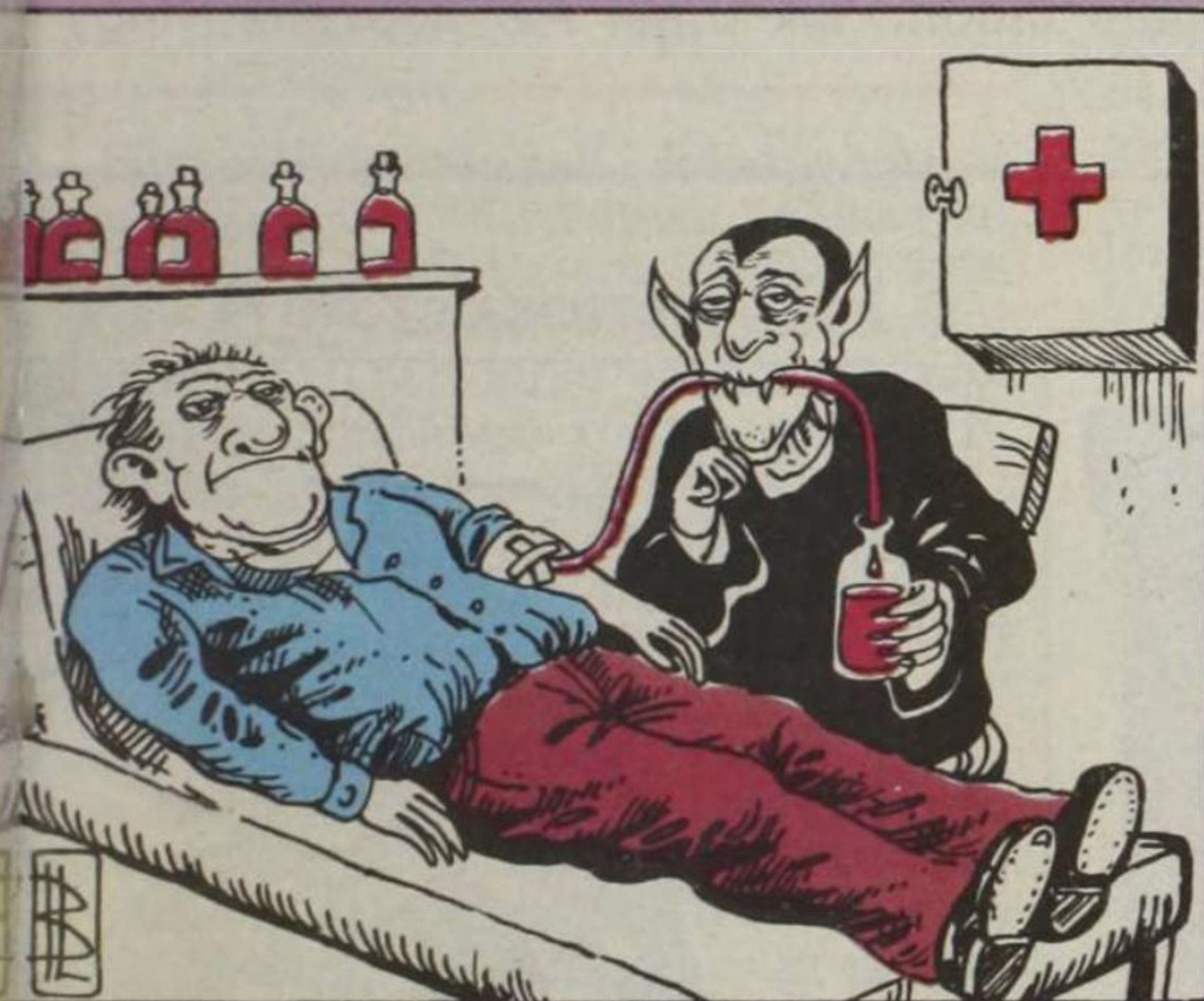
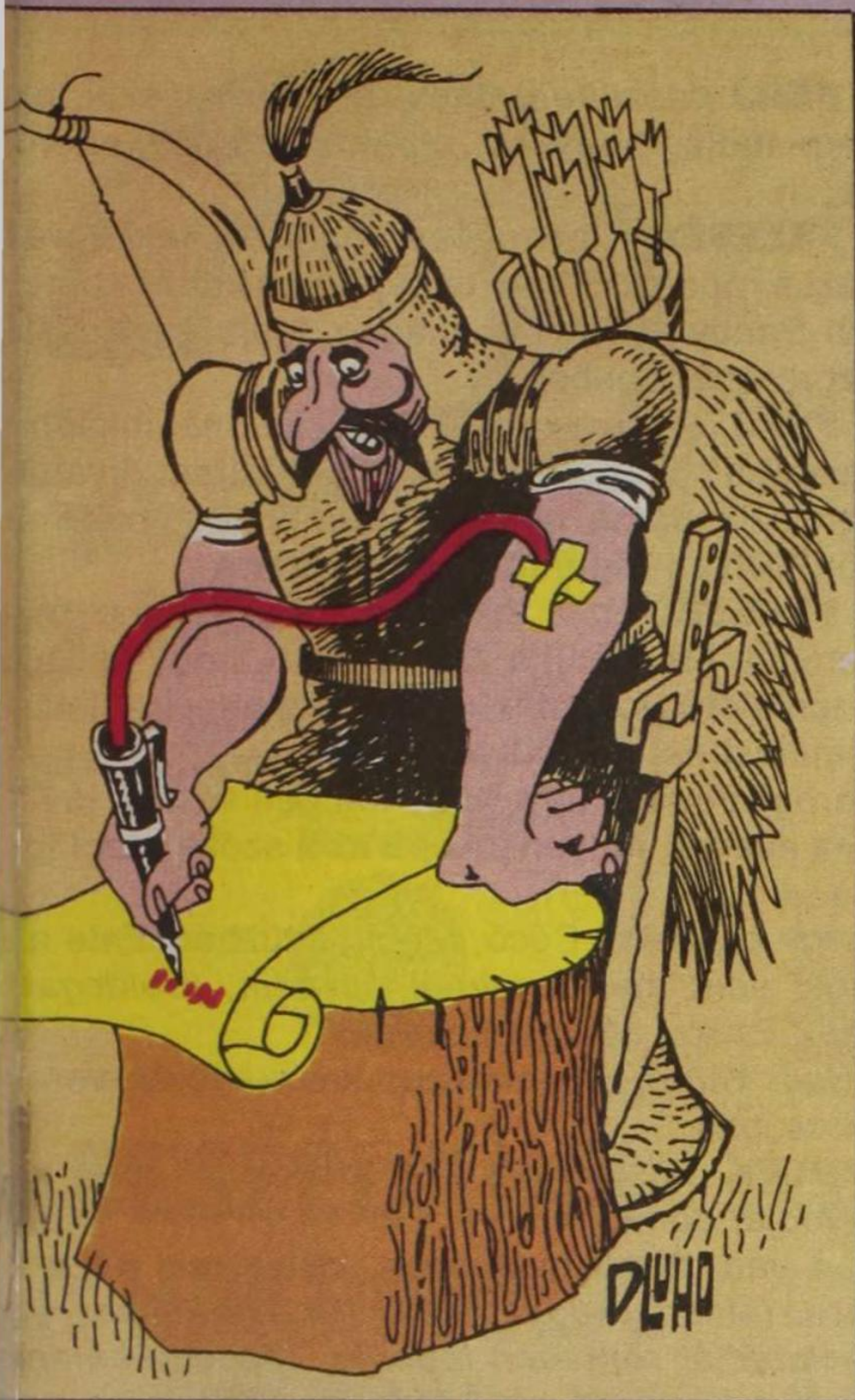
– Most mit ordít? Nem hallott még a véradók napjáról?



– Kedves nővére! Én önkéntes vérszívó vagyok!



## VÉRSZERZŐDÉS



ásodállásban...

## VÉRADÓ



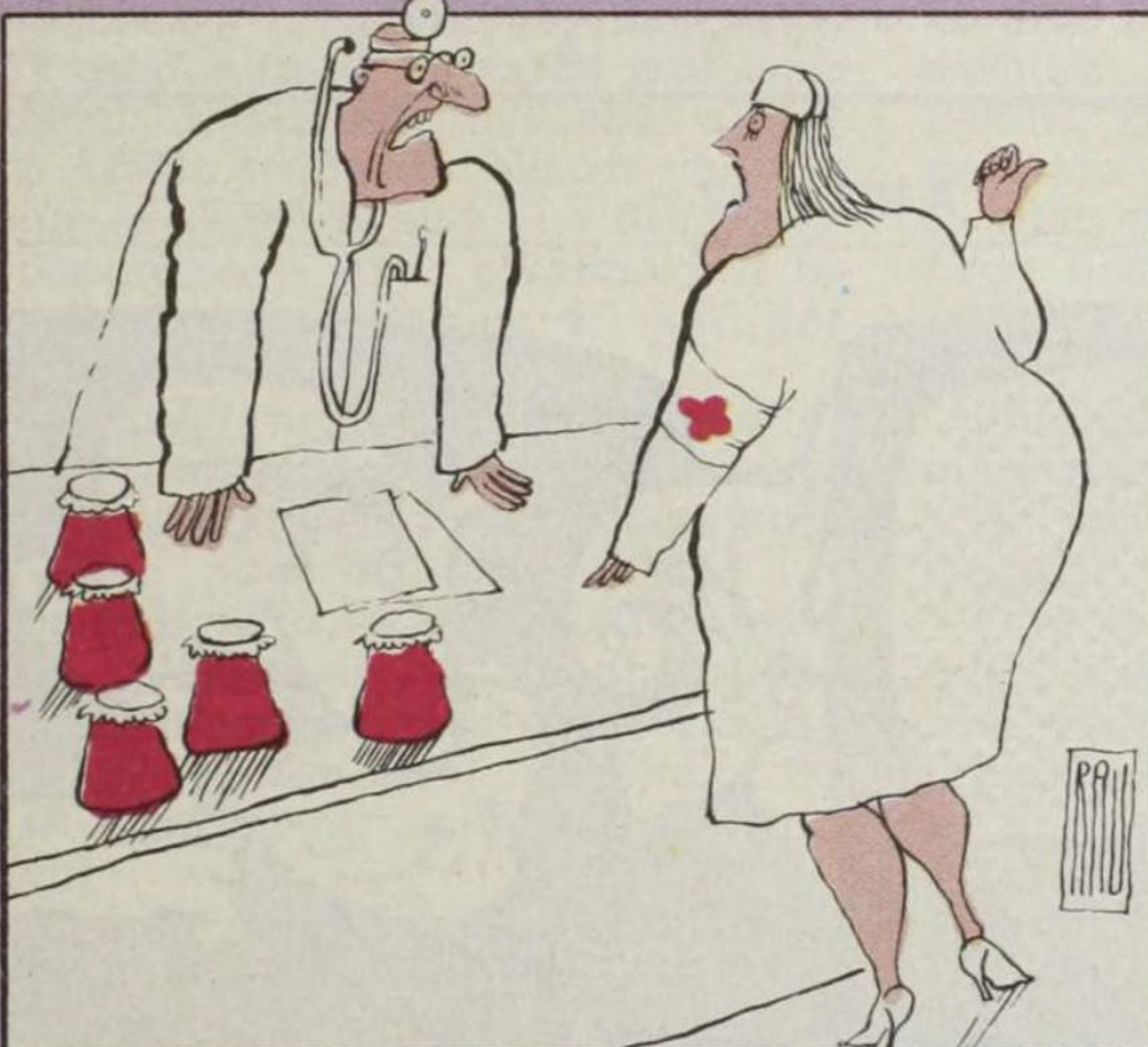
la, és most egy fél litert az APEH-nek...

## VERADÓK NAPJA



– Maga is AIDS-es?  
– Naná, meg akarok szabadulni tőle!

## VÉRADÁS ÉS PÓTLÁS



– Doktor úr, valami Hét vezér van itt, biztos egy kft.-ből, és „VÉRSZERZŐDÉST” akarnak kötni...



– Hozzatok egy tintatartót, az úr kékvérű!

## fejbe- rizsa

Semmi vicc, kérem, csak a sajtóördög nem alszik  
„Hazánkban nincs megfelelő számú és szakmailag fölkészült rendőr a gazdasági bűncselekmények elkövetésére.”

Robbanékony adás  
ÍRÖSSZEFOGLALÓ

Semmi horror, kérem, csak nem tudunk magyarul  
– A nyöszörgő vértócsában fekvő férfi hevert.

Nagyevő kerítés  
PALÁNK

Selejtes fűtőtest  
LEPRADIÁTOR

Vegyes áriák  
OPERAGU

Finomított csudálkozás  
– Mi a piánó?

Steril hasonlat  
PELENKATISZTASÁG

Horrorshow-görl bevezet  
– Köszönöm a félelmüket; jó kis szórakozást kívánok.

Pokoli erkölcsök  
PLUTÓI SZERELEM

Semmi szex, kérem, angolul se tudunk  
DUGSTORE

Hajthatatlan stílus  
– Géza, te engem nem tudsz úgy fűzni, hogy meg-inogjak.

Med. spec.  
ÖRGYÓGYÁSZ

Abszolút irigység  
– Ennek még a halála is jól sikerült!

Sziámi ikertestrészt  
ARCOMB

Kötöttfogású sport  
PULÓVERSENY

Hungaroleisztung  
FÉLSPORT

Legutóbbi ökonómiánk  
TERHGAZDÁLKODÁS

Lunátikus ruhadarab  
HOLDING

Emberkiskereskedésben  
Eladók: Eladók.

Kisebbségi jogtanácsos  
PUTRICELLI

Finnugor pihentető  
– Megáll az ész.

IZÉ



# MIT DALOL A PAMPABIKA?

(Folytatásos vadnyugati sorozat)

**TÉVÉKÉSZÜLÉK** (alt gitáron szívbemarkoló melódiát dörög)

**FELESÉG** (csengő hangon a konyhából) Kapcsold ki, fiam! Most kezdődik az a folytatásos préri-marhaság, tudod, folyton lövöldöznek.

**FÉRJ** (halkan, de dacosan) Nem kapcsolom ki, már miért kapcsolnám ki, amikor most kapcsoltam be?

**FELESÉG** (meglepetten belépdél) Egek, te végignézed ezt a...

**FÉRJ** (felajzottan a képernyő elé települ) Állati marhaság. (fél szemmel neje röppályáját követi, feljajdul, amikor amaz mellé ereszkedik) Ha te nem akarsz nézni, egyáltalán nem baj. Készséggel áthurcolom a készüléket a másik szobába, ki a konyhába, a folyosóra, fel a padlásra, a háztetőre, nehogy istenments zavarjalak.

**FELESÉG** Engem egyáltalán nem zavarasz.

**FÉRJ** Akkor most csendben megtekintjük ezt az oltárian hülye vadnyugati ökörséget, jó?

**FELESÉG** Az a ragasztott szakállú a rosszbácsi? A sovány színész, akinek a sminkes sarat kent az arcára, ő a jókisfiú?

**FÉRJ** (feszülten) Ssss! Most bemászik, mert nem tudja, hogy ott lapul a legfőbb ellensége...

**FELESÉG** Dehogynem tudja! Elmagyarázta neki a rendező: Fred, te bejössz a kettes kameránál, Sandy ezalatt lóra mászik, fogja le már valaki azt a rohadt gebét!

**FÉRJ** (reménykedve) Nem kívánnál inkább olvasgatni? Vagy sálát kötni? Felhajtani divatosra az őszikabátod hosszát? Elmenni a barátnőhöz? Olyan régen nem csevegtetek...

**FELESÉG** Ez a lökött banda sose vesz észre semmit. Megbénítja őket a tudat, hogy hátravan még százhuszonkilenc folytatás... Egek, mennyire látszik, hogy ez csak műfűst és műlövöldözés!

**FÉRJ** (vicsorog) Vegyük úgy, hogy minden valódi, jó?

**FELESÉG** Ha akarsz. Milyen jóképű az a szőke srác! Igazi hős...

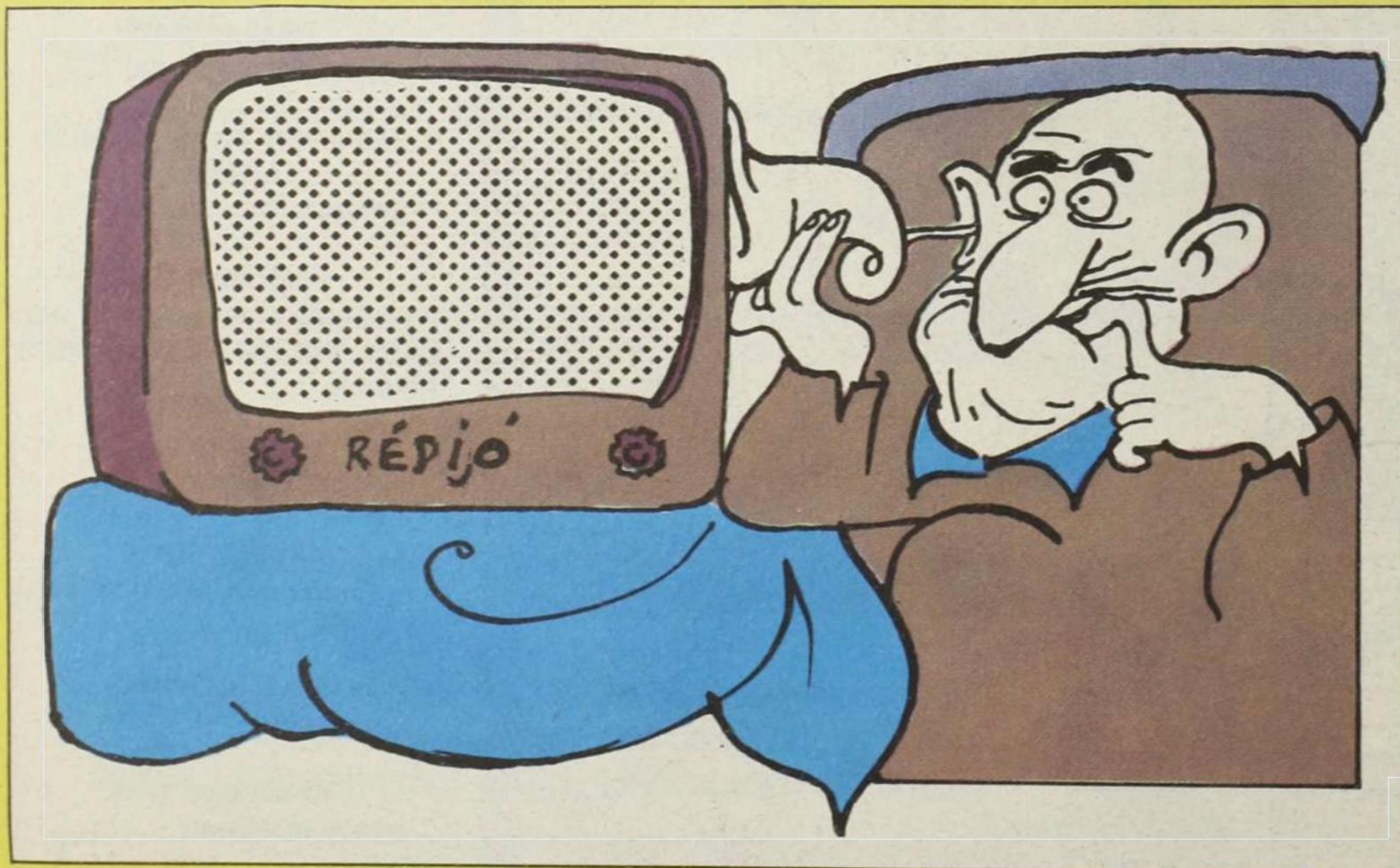
**FÉRJ** (nem így képzelte) Cöcö, Mű ágyútűzben. Este a mi utcánkban végig sem merne menni egyedül. (Boldogan a tenyerébe csap.) Ez az! Jól megadta neki!

**FELESÉG** Hol? Kinek? A jelmezes kaszkadőrök verekedést imitálnak csupán...

**TÉVÉKÉSZÜLÉK** (felsorolja a szereplőket, alt gitár szívbemarkoló melódiát dörög)

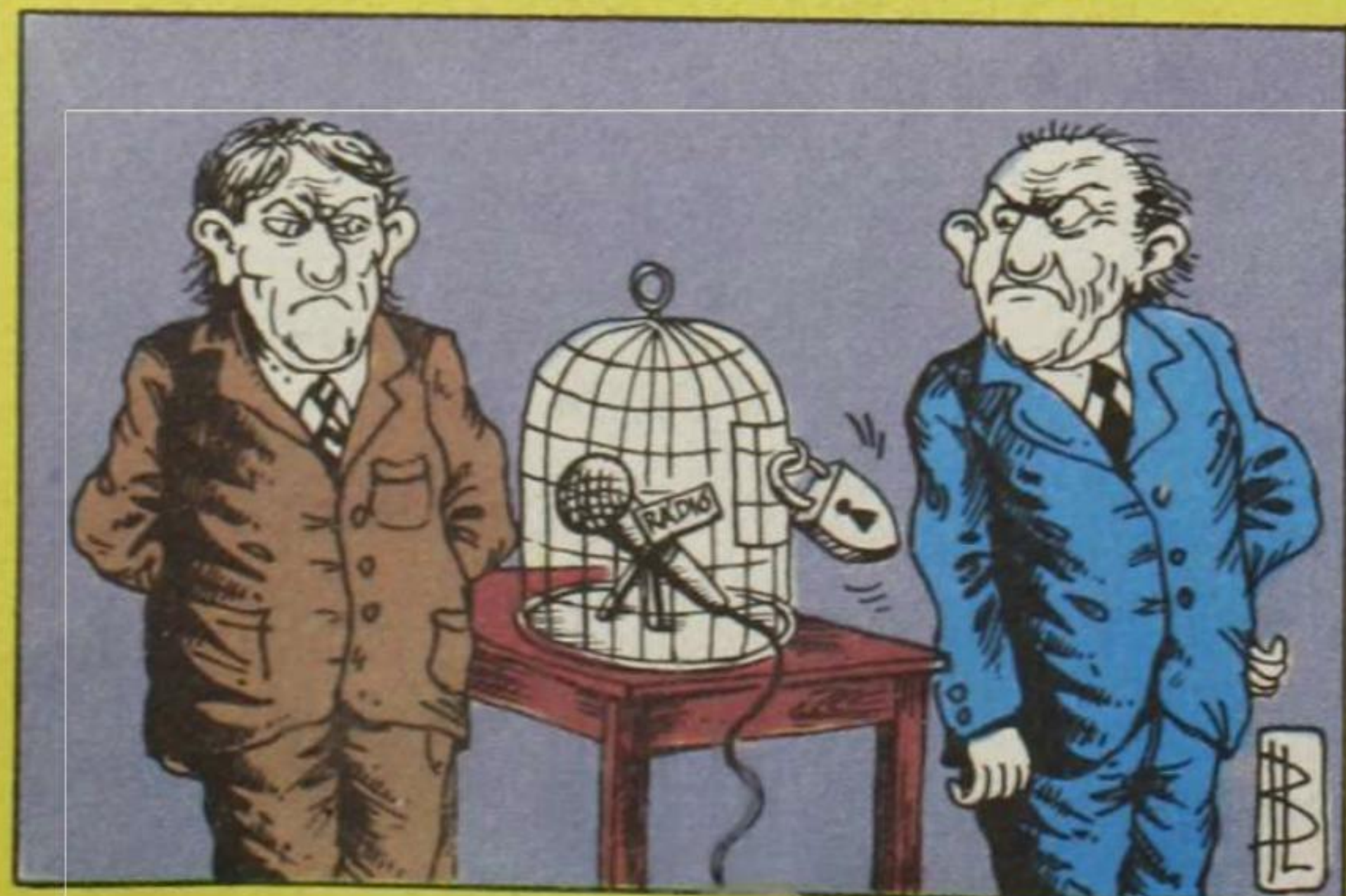
**FÉRJ** Igazad van. Állati marhaság. Hülye, aki nézi. Ma néztem utoljára. (Másnap ugyanebben az időpontban vágatva érkezik, kabátját röptében ledobja, kapcsol, kalappal fején veti magát a készülék elé.) Épp kezdődik az a baromi ökörség, nem tudom, kik írják. Azt képzelik, hogy ezt nézi is valaki?

A HÍR IGAZ

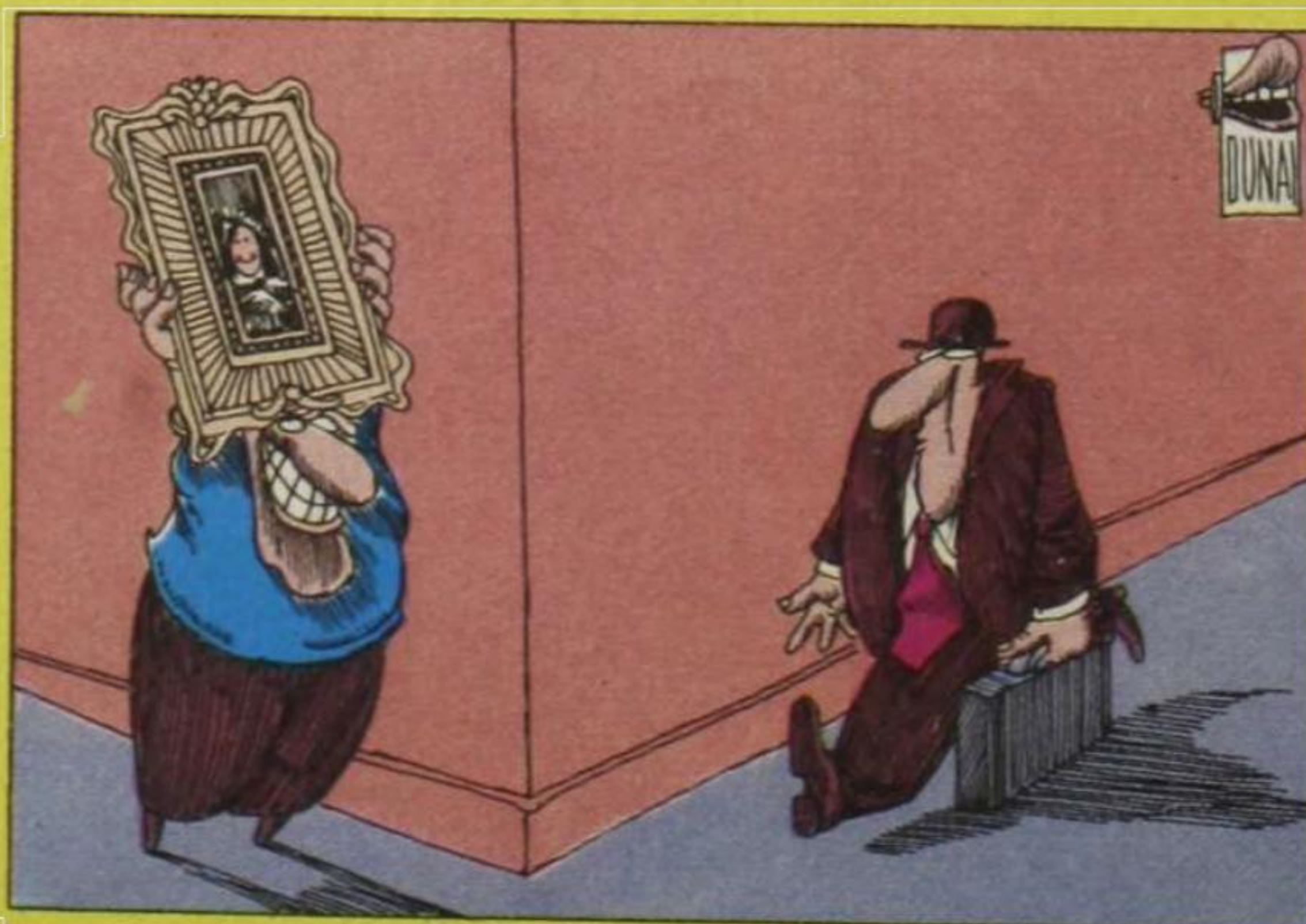


– A rádiós sztrájbizottság szerint a sztrájbizottság a sztrájk elkerülése érdekében működik!

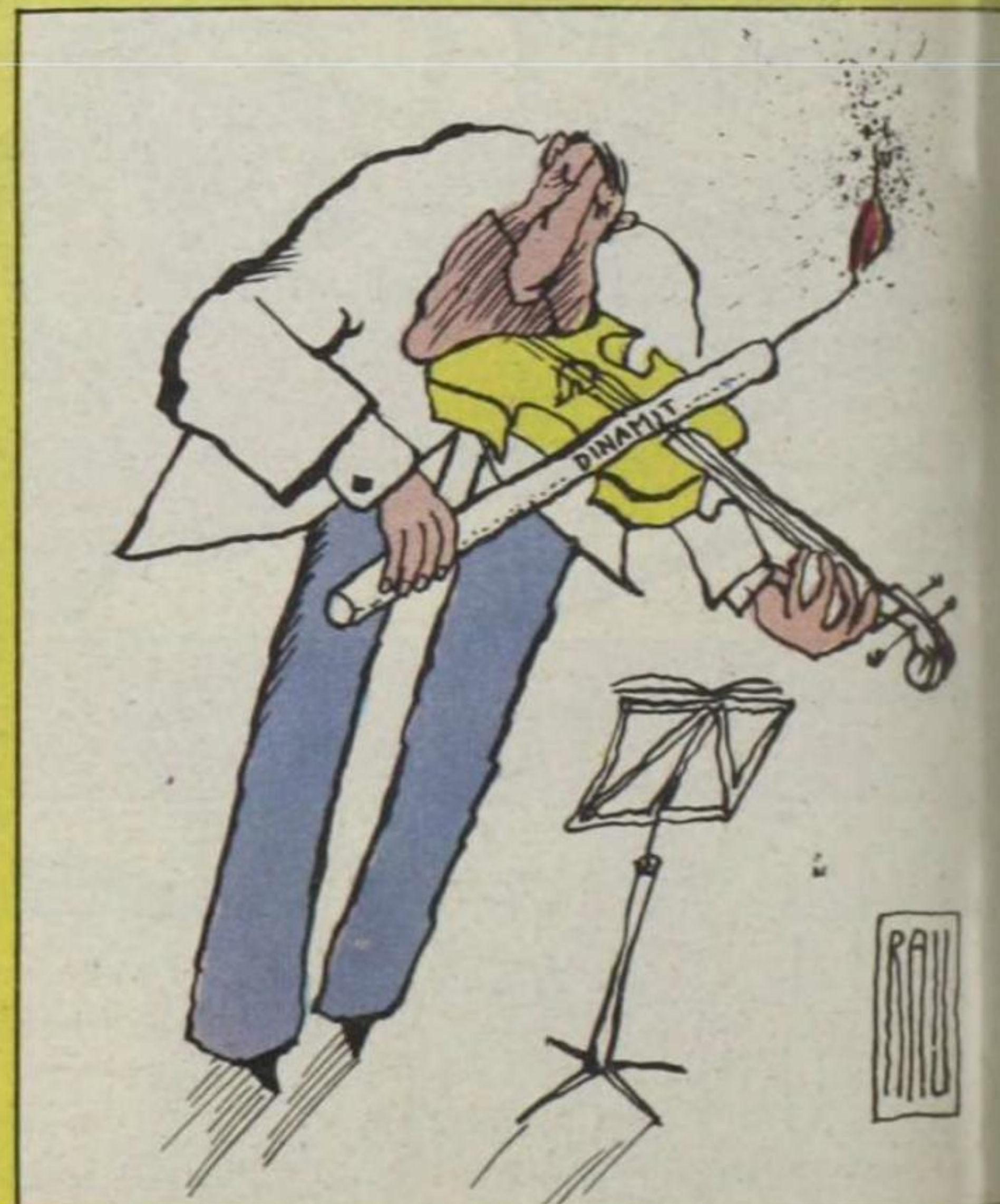
SZTRÁJBIZOTTSÁG A RÁDIÓBAN



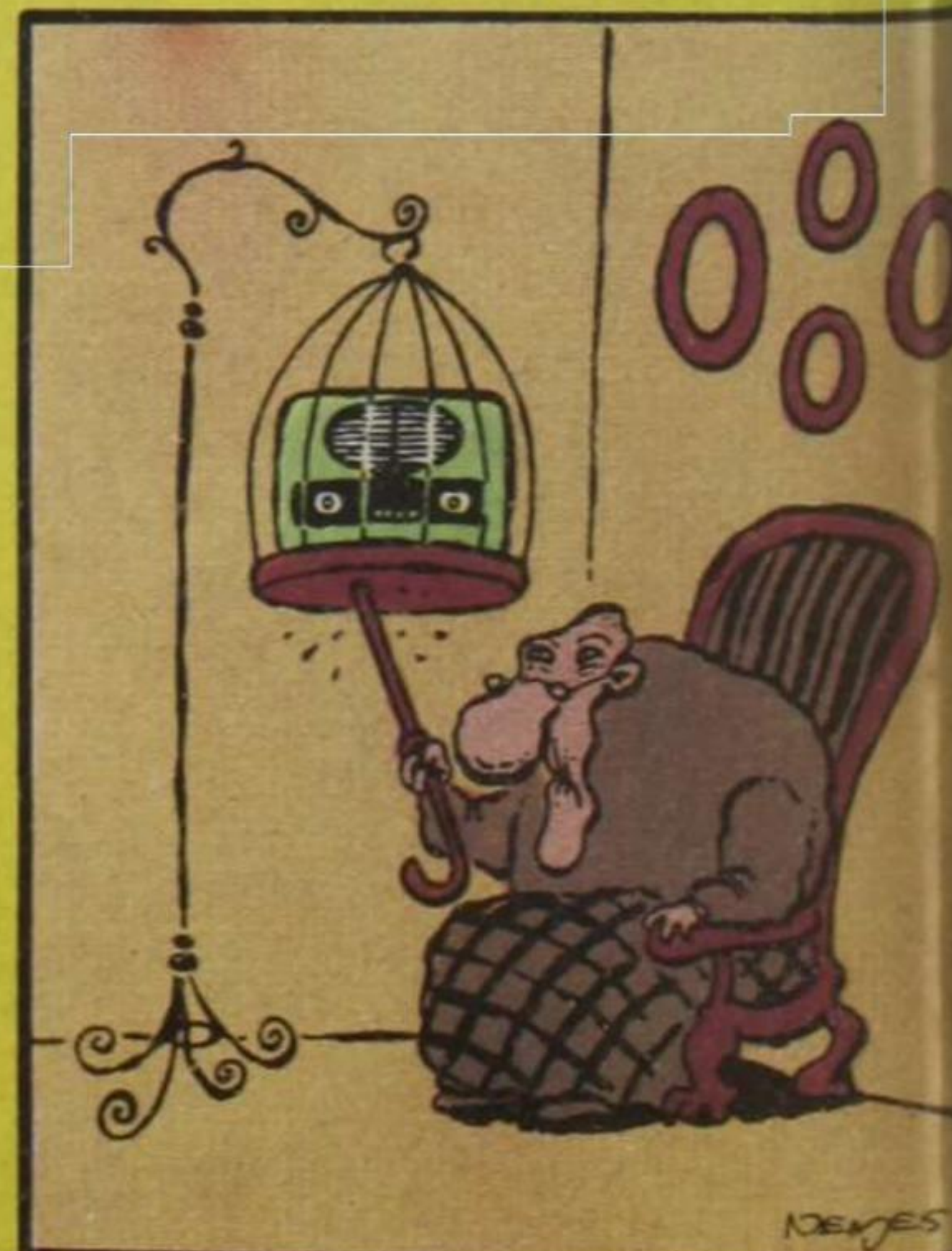
MÚZEUMI HÓNAP



MATUSKA-SZONÁTA



KEDVENC







**KELLETT  
EZ NEKÜNK?**

**KAPOSY MIKLÓS  
HUMORTÖRTÉNETI  
SOROZATA  
(27.)**



## BESZÉLJÜNK A HAKNIRÓL/2 (1981)

A „haknirendezvények” közönsége általában udvarias, türelmes, jóhiszemű. Színrelépőnek többnyire bizalmat hite. Amivel beosztóan kell gazdálkodni. Percenként kell történnie valaminek azon színpadon, különben rögtön unatkozni, szkelődni kezdenek. És régen rossz a színpadon ágálónak, ha odalenn összehajlik a sutyorgás végett. Ez többnyire 15-20 perc után szokott bekövetkezni; Hofi, Jódó, vagy Záray legyen a talpán, akit számosabban elviselnek.

Nem tesz jót a produkció művészi színvonalának, ha egy-két lézengő büfétöltes – minden faluban akad ilyen – fölkiadja a színpadra, villogni akar. A vállalati melegségek hangulatát pedig kimondottan meghatározza a jelenlévő tisztségviselők száma, súlya.

Ha ott volt az igazgató, párttitkár, külső megszervezeti korifeus, mindjárt egyből figyelték, viselkedtek. Április 4., november 7. alkalmából kiemelt üzemi



ebédlők első soraiban ott feszítettek a déli hadseregcsoporthoz ideiglenesen itt ülésező díszvendég-küldöttei. Ilyenkor elegendő volt egyetlen Gorbacsov-vicc ahhoz, hogy a nagyérdemű megdermedjen. A kirendelt tolmács kétségbeesetten próbálta szelidíteni a poént, de a globális merevség csak a műsorzáró ominózus kalinka-majánál oldódott.

Próbáltam már megnevetetni a publikumot tévesz zárszámadó közgyűlésén a fészkerben(!) – nem voltunk egymással igazán boldogok. Akkor sem váltottam ki sokkal nagyobb ovációt, amikor egy diszkóműsor szünetében kellett volna fölvidítanom a tinédzsereket. A legnehezebb közönség mégsem ez, hanem az előkelők gyülekezete. Farsangi mulatságra kicsipett törzstisztek, orvosbál a Gellértben, kiváló vállalati plecsniosztás a Hiltonban, zártkörű protokoll a Kongresszusi Központban – ilyen alkalmakkor bizony szegény humoristának föl kell kötnie a fehérneműt.

Tudom, hogy most kétkedést zúdítok önönm nyakamba, de a tárgykörben elért egyéni csúcsmat nem tudom magamban tartani.

Az abszolút zéró, a mínusz 273 fokok fagyhalál, haknipályám leghidegebb pontja a Minisztertanács balatonaligai üdülőjében várt rám. 1981. december 30-ára hívtak hármunkat, szilveszteri előmulatságként.

A teremben megannyi, a tv-híradóból ismerős arc. Nem a vendégkoszorú rangjától voltunk megszeppenve, inkább azt nem tudtuk, hogyan tatarozzuk át repertoárunkat a hely szellemének megfele-

lően. Mondjunk politikai konferanszokat, vicceket? Ők ezerszer többet tudnak egymásról. Legyünk pikánsak? Mennyire? Elegáns asszonyaik, kiskorú gyermekeik is jelen vannak. Semlegesnek maradni pedig gyávaság, fölsülés – ennyit tudnak a kacagtatás iparendedélyes bajnokai?

E lehetséges témakörökből épp csak fogyasztható, se hideg se meleg hibridet kevertünk Peterdivel, Farkasházyval. A Ki mit tudon nem jutottunk volna vele tovább. Végighallgatták, szolidárisan meg is tapsoltak. Hanem az egész egyórás produkció alatt huncutul sivalkodó kis lurkók fogócskáztak a teremben, nem zavarta őket, hogy közben a bácsik beszélnek a mikrofonba. Egy különösen pajkos kis miniszterpalánta fölmászott a pódiumra, és remegő lábaim között bújószkázott, miközben épp azt meséltem, hogy Losonczi Pál kinéz a Parlament ablakán, és meglátja Aladdint, aki a lámpáját keresi...

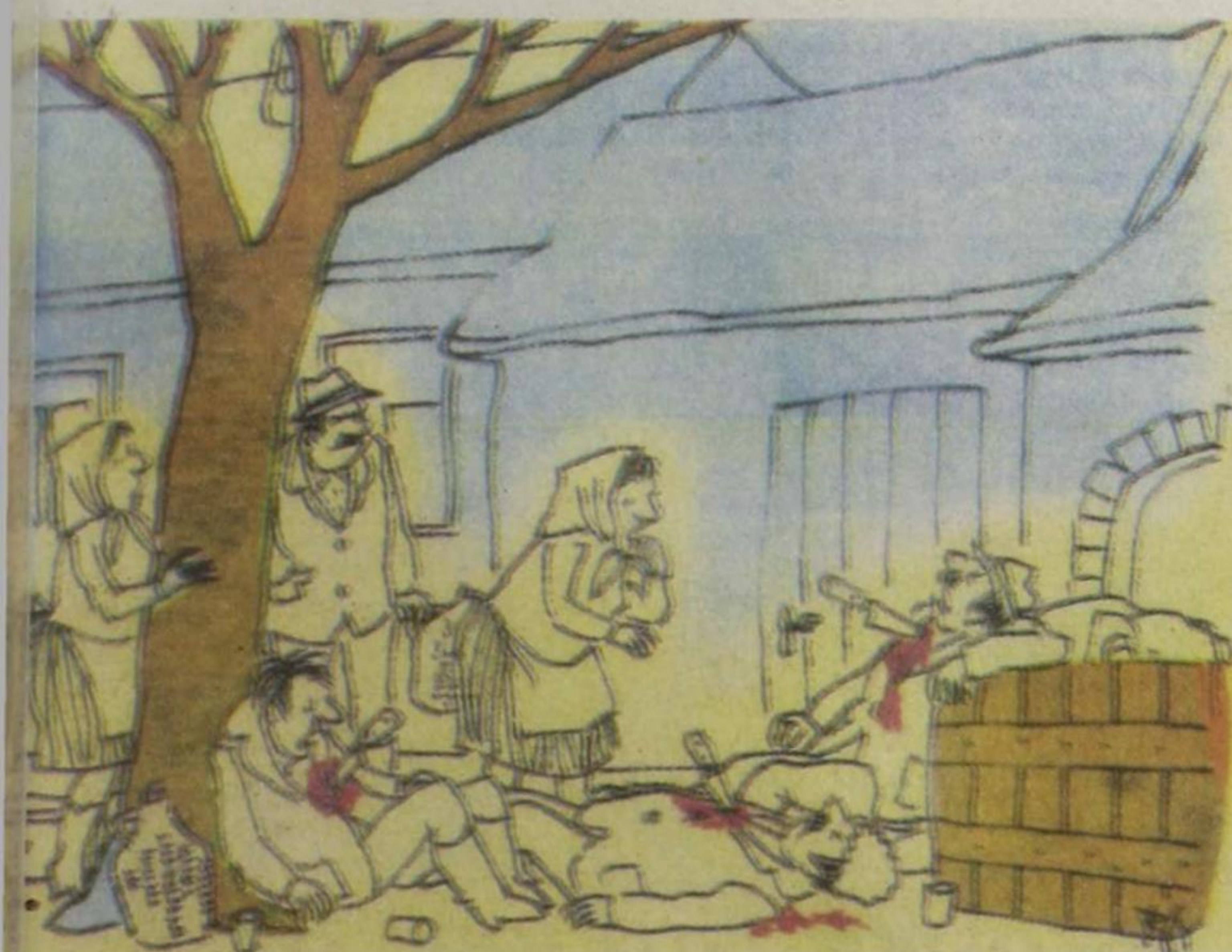
Túléltek. Megkínáltak, két államtitkár még gratulálni is odajött.

Az üdülő akkori vendégeit már nem mutatják a televízióban.

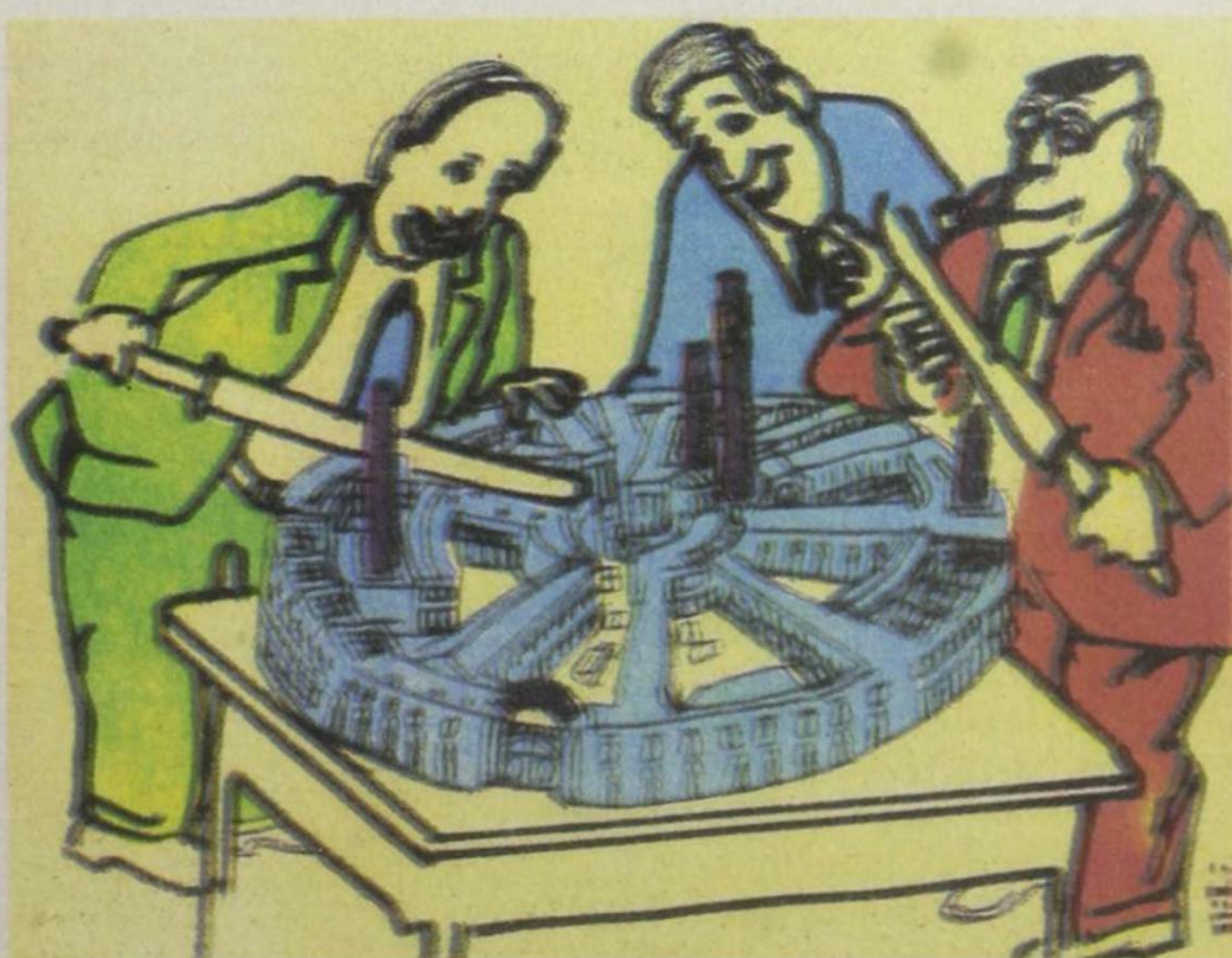
Erre is van egy alapvicc. A razzia begyűjti a strichelő lányokat a miskolci kórházban. Viszik őket kihallgatásra. A rendőrfőparancsnok fenyegetően pattog velük, de az egyik őrizetes megelégedi:

– Ide hallgasson! Maga rég nem lesz főkapitány, amikor én még mindig kurva leszek itt Miskolcon!

A rajzokat a Ludas Matyi 1981-es számaiból válogattuk.



– Istenem, pedig a disznót akarták leölni!



– Most pedig felszeleteljük négy hasznos hajtó kisüzemmé!



WÉBER TAMÁS:

## TÉVEDNI EMBERI DOLOG

Vesztettünk!

(A marathoni hírnök)

Almát akarsz hámozni avval a késsel, Brutus?

(Julius Caesar)

Egy nem osztható négygel...

(Koppány)

Egy-két nap, és megérkezünk Indiába.

(Kolumbusz Kristóf)

Ő lesz az igazi!

(VIII. Henrik első lagziján)

Utánam, bátran! Moszkvában most nyár van.

(Napóleon, az orosz hadjárat előtt)

Tehetségtelen fűzfapoéta!

(Horger Antal)

Csupán nyelvet tanulni jöttek...

(Kádár János, 1956. nov. 4.)

FECSKE CSABA:

## Szarvasbögés

Túl az őszi napfordulón,  
dús lombon és tűzikén,  
a szerelem leszen úrrá  
szarvason és őzikén.

Fölszikkáznak az agancsok,  
a harc heve nem szűnő,  
míg két bika összehorgad,  
békésen vár az üdő.

Még nem tudja, nem is sejti,  
ki győz, melyik vad bika?  
Csak reméli, övé lesz az  
erdő legvadabbika.

Reped a bőr, szakad a rost,  
az elszántság megnyerő,  
de kérdelem én, bős bajnokom,  
a nászhoz is lesz erő?

Kimerítő, kemény harc ez,  
hagyd abba, ha teheted,  
nehogy máris új szarvakkal  
ékesítsen tehened!

## BOLHAPIAC

**Keresnek:** A Búvár sorozatból: Ásványok, Kövületek, Legyek-hangyák, Felhők c. köteteket, paplant, plédet, LEGO-t, villanybojlert, játék-babakocsit, lovasposztert, Ludas Matyi és Füles évkönyveket, kisautót, kisvonatot, elektromos mákdarálót, golyós számológépet, táskairógépet, faliszőnyeget.

**Kínálnak:** A Búvár sorozatból: Szobanövény, Szitakötő, Macskák, Gombák, Gyógynövények, Trópusi pillangók c. könyveket, a Kolibri sorozatból: A világ nevezetes hídjai, Különleges repülőgépek c. könyveket, menyasszonyi ruhát (170 cm magas termetre), Color Star, Junosztty tévét, túrakerékpárt (28-as férfi, 4 sebesség), csempébe építhető szappan- és papírtartót, Commodore 64-es számítógépet, autócsomagtartót, Werhovina segédmotort (motor nélkül), szobahintát, csecsemőmérleget, koronaszivattyút, síbakancsokat (39-42 méretben).

**Cserélnek:** A Kolibri sorozatból: Régi érdekes játékok c. könyvet művészettörténeti kötetekre.



# VAD LÁNYOK!



Cenzúra  
nélküli  
szex

00/1 809 563 9127

00/1 809 563 9128

00/1 809 563 9129

Csak a nemzetközi hívás árát kell megfizetnie, semmi többet.

## CSÁBÍTÁS A HOBBIM

BOLDOGGÁ  
TESZLEK...

00/1 809 563 9183

PIKÁNS TITKOK

00/1 809 563 9184

HALLGASS MEG...

00/1 809 563 9185

Csak a nemzetközi hívás árát kell megfizetnie, semmi többet.

## SZTRIPTÍZ ÁLMAID MEZTELEN LÁNYAI



HÍVJON  
AZONNAL!

00/1 809 563 9384

00/1 809 563 9385

Csak a nemzetközi hívás árát kell megfizetnie, semmi többet.



Főszerkesztő:  
SZUHAY BALÁZS

Főszerkesztő-helyettes:  
WALTER BÉLA

Művészeti szerkesztők:  
OLUHUPOLSKY LÁSZLÓ  
RAU TIBOR

Főmunkatárs:  
BODNÁR GYULA

Tervezőszerkesztő:  
DUKAY BARNA

Terjesztőség: 1977 Budapest VIII., Gyulai  
14. Telefon: 118-8411. Kiadja a Hír-  
adó Vállalat, Budapest VIII., Blaha Lujza  
3. Telefon: 138-2399, 138-4300

Felelős kiadó:  
HORTI JÓZSEF  
vezérigazgató

Terjesztésben terjeszti a Magyar Posta, áru-  
szállítók megvásárolható az alábbi terjesz-  
ti vállalatoknál: Magyar Posta, Extra-Hír  
Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és  
terjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz  
Kft., Bohus Kálmán magánvállalkozó,  
Zuna László magánvállalkozó.

Előfizetési díj negyedévre 327 Ft,  
fél évre 654 Ft, egy évre 1308 Ft.

Előfizetési feltétel: Hírlapkiadó Vállalat hirde-  
tési osztálya. Telefon: 138-4669, 138-4707,  
138-4456. Telefax: 138-3331

Előfizetési díj negyedévre 327 Ft,  
fél évre 654 Ft, egy évre 1308 Ft.

93.2308/48-66-22  
rotációs eljárással

Felelős vezető:  
GRASSELLY ISTVÁN  
vezérigazgató  
HU ISSN 0134-0611

Előfizetési díj negyedévre 327 Ft,  
fél évre 654 Ft, egy évre 1308 Ft.

Előfizetési díj negyedévre 327 Ft,  
fél évre 654 Ft, egy évre 1308 Ft.

Előfizetési díj negyedévre 327 Ft,  
fél évre 654 Ft, egy évre 1308 Ft.

**Bilicsi Tivadarnak** így gratulált egy kedves néző:  
– Művész úr, tegnap láttam játszani, el vagyok  
ragadtatva! Hogy valaki nyolcvanéves korában  
ilyen remekül énekeljen, táncoljon!  
Bilicsi kicsit sértetten szolt közbe:  
– De kérem, én még csak hetvenkettő vagyok!  
Mire a néző:  
– ... (Szavait az ábra fősoraiban idézzük.)

A helyes megfejtők közül tízen a Lakitelek Alapít-  
vány könyvjutalmát kapják: magyar írók dedikált  
műveit kb. 400-500 Ft értékben. A kisorsolt szeren-  
csések a könyveket postán kapják meg.

Címünk: Ludas Matyi, Budapest 1977

Beküldési határidő: december 7.

|   |  |                         |                                       |   |                                      |  |                                    |  |                                     |   |                                      |
|---|--|-------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| ÜDVÖZ-<br>LETET<br>KÜLD   | A NÉZŐ<br>SZAVAI-<br>NAK ELSŐ<br>RÉSZE | KORZÓ-<br>ZÁS<br>HELYE  | PAN<br>TÁRSA<br>BEC.<br>NŐI NÉV       | SZILÁRD<br>MEGGYŐ-<br>ZŐDÉS<br>EXA-     | TILOS<br>KIFE-<br>CSENGI             | BONYO-<br>DALMAK<br>NÉLKÜL             | ...CÜRTIS<br>POLC<br>ANYAGA        | VISSZA-<br>HÍV!<br>TENGER-<br>ISTEN      | ANNO<br>FŐV.-A:<br>KOPPEN-<br>HÁGA  | KÖVETS.<br>AUTÓJEL<br>"OLAJOS"<br>CÉG (RT.) | TENGER<br>GÖRÖG-<br>ORSZÁG<br>MELÉTT |
| JAPÁN<br>TEAHÁZI<br>TÁNCOS<br>HARCOS                                      |  |                         |                                       | VIDÁM,<br>JÓKEDVŐ<br>KACAT-<br>BAN VAN! | FORD-<br>MODELL V<br>SVÉD<br>AUTÓJEL | ANGOL<br>SZIGET<br>ÁTÖLE-<br>LŐ        | IVRÉ-<br>ALAK<br>DÜHÖS<br>AZ EB    |  |                                     |   |                                      |
| ZAFÍR-<br>DARAB!<br>BEC.<br>NŐI NÉV                                       |  |                         | PUSZIL<br>KICSÍ-<br>NYÍTÓ<br>KÉPZŐ    |   | KONYHA-<br>KERTI<br>NÖVÉNY<br>DORONG | SÓS RU-<br>DACSKA<br>AM.ÚSZÓ<br>BAJNOK |                                    | A RÓMAI<br>BIRODA-<br>LOM HA-<br>TÁRA V. | SZÉN<br>KOLLEK-<br>CIÓBA<br>VÁLOGAT |   |                                      |
| ... ALÁ<br>REJT (EL-<br>TITKOL)   |  |                         | LENG<br>ÖTVÖS-<br>MŰVÉSZ<br>(MARGIT)  | ...RU-<br>HÁS NŐ<br>(SZINYEI<br>MERSE)  |                                      |  | ANGOL<br>MÉRFOLD<br>DTÜLI<br>FOLYÓ | ELEKT-<br>RONVOLT<br>BEC.<br>ILONA       |                                     |   |                                      |
| HAMA-<br>ROSAN<br>BEKÖTIK<br>A FEJÉT                                      |  | HIRTE-<br>LEN<br>TÁMADT | VAJDASÁ-<br>GI VÁROS<br>HIDEG<br>ITAL |   | EGYKORI<br>VÁROSI<br>KÖZL.<br>ESZKÖZ | HIÁNY-<br>TALAN<br>NÉMET<br>RT.        | VILÁG-<br>TÁJ<br>KÖVET<br>ALAKÍT   | SZINTÉN<br>NEM<br>KNOCK<br>OUT, R.       | ... VIS<br>PACEM,<br>PARA<br>BELLUM |   |                                      |
| ... FLAG-<br>RANTI<br>ANGOL<br>NŐI NÉV                                    |  |                         |                                       | JÁRMŰRE<br>SZÁLL-<br>TAK<br>ITTRIUM     |                                      |  |                                    |  |                                     |   | O SOLE<br>... (NÁ-<br>POLYI<br>DAL)  |
| KEMÉNY<br>KVARC<br>(NVL.)   |  |                         |                                       |   |                                      |  |                                    |  |                                     |   |                                      |
| AKROBA-<br>TIKÁBAN<br>LÁTVÁ-<br>NYOS,<br>CSOPOR-<br>TOS<br>MUTAT-<br>VÁNY |  |                         |                                       |   |                                      |  | NYOM-<br>DAI<br>SZEDŐ-<br>VAS      |  |                                     |   |                                      |

A 45. számban megjelent rejtvé-  
nyünk helyes megfejtése:  
...hogy az idők folyamán meg-  
szépülsz. A sors kegyes volt hoz-  
zád!

Dedikált könyvet nyertek:

Rácz Béláné  
1104 Budapest  
Hermann Hedvig  
2518 Leányvár  
Keresztény Laura  
7627 Pécs  
Széll Ferencné  
6800 Hódmezővásárhely  
Vetróné Nagy Szilvia  
6075 Páhi  
Balázs Zsolt  
5520 Szeghalom  
Zöld József  
7771 Palkony  
Varga Rita  
8900 Zalaegerszeg  
Lukács Lászlóné  
3390 Füzesabony  
Salya Éva  
4172 Biharnagybajom

A nyereményeket a Lakitelek  
Alapítvány küldi el címükre!

## Hirdetni szeretne?

Napi ajánlatunk:



AZ EGYETLEN, AMIT SEMMI SEM PÓTOLHAT!

Irodák:

**Pesten,** az Expressz Udvar (Bp. VIII., József krt. 9.)  
Nyitva: hétköznap 8-22 óráig, szombaton és vasárnap 9-13 óráig.  
**Budán** az Expressz Iroda (Bp. XI., Bartók B. út 32.)  
Nyitva: hétköznap 8-20 óráig, szombaton és vasárnap 9-13 óráig.

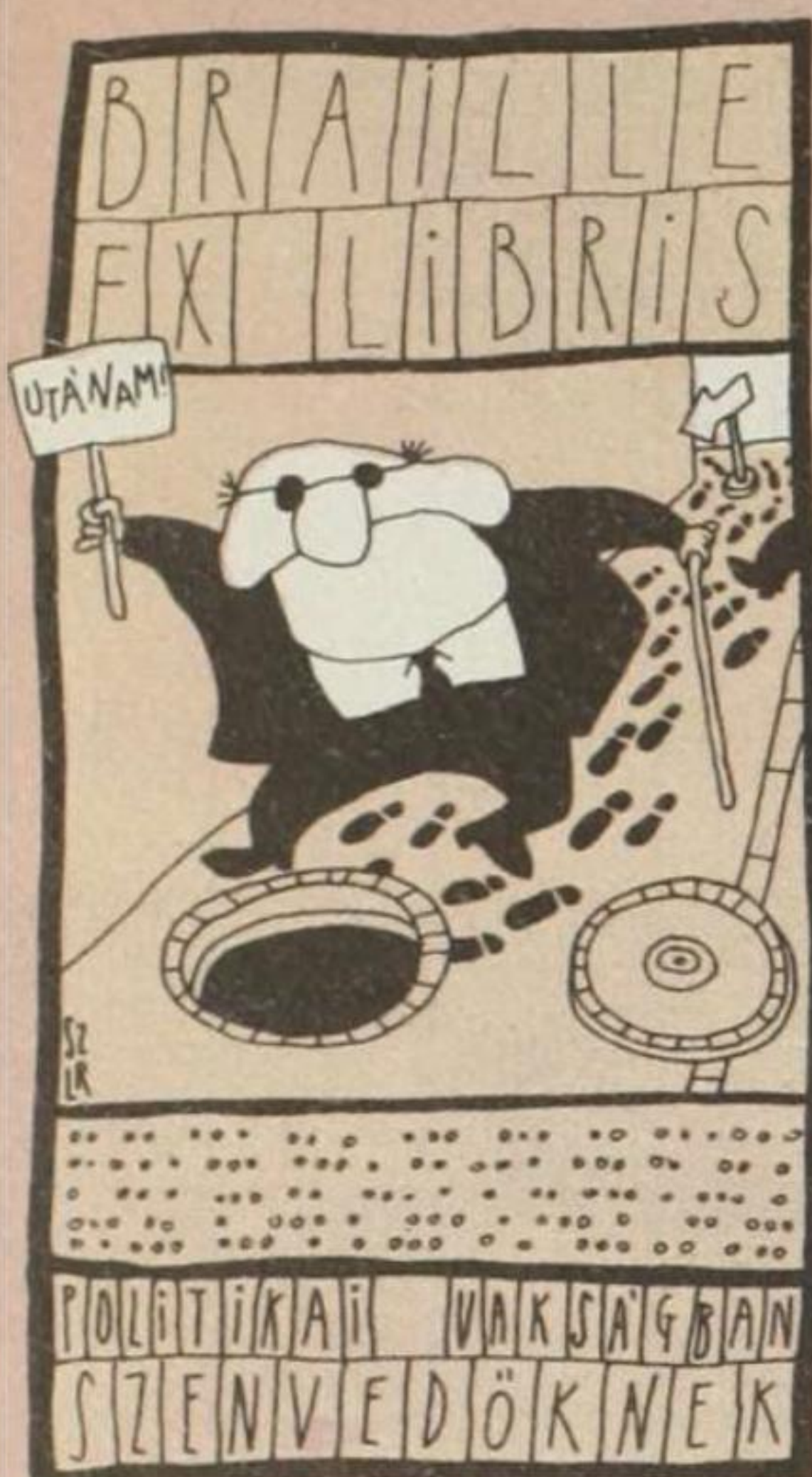
Levélcím: 1446 Budapest 8. Pf.: 411.

Telefon: 1-175-433 (éjjel-nappal) – 1-414-320 (8-20 óráig) • Telefax: 1-187-444





DEMES



MUNCH - NEMES



EX FIDESZ LIBRIS



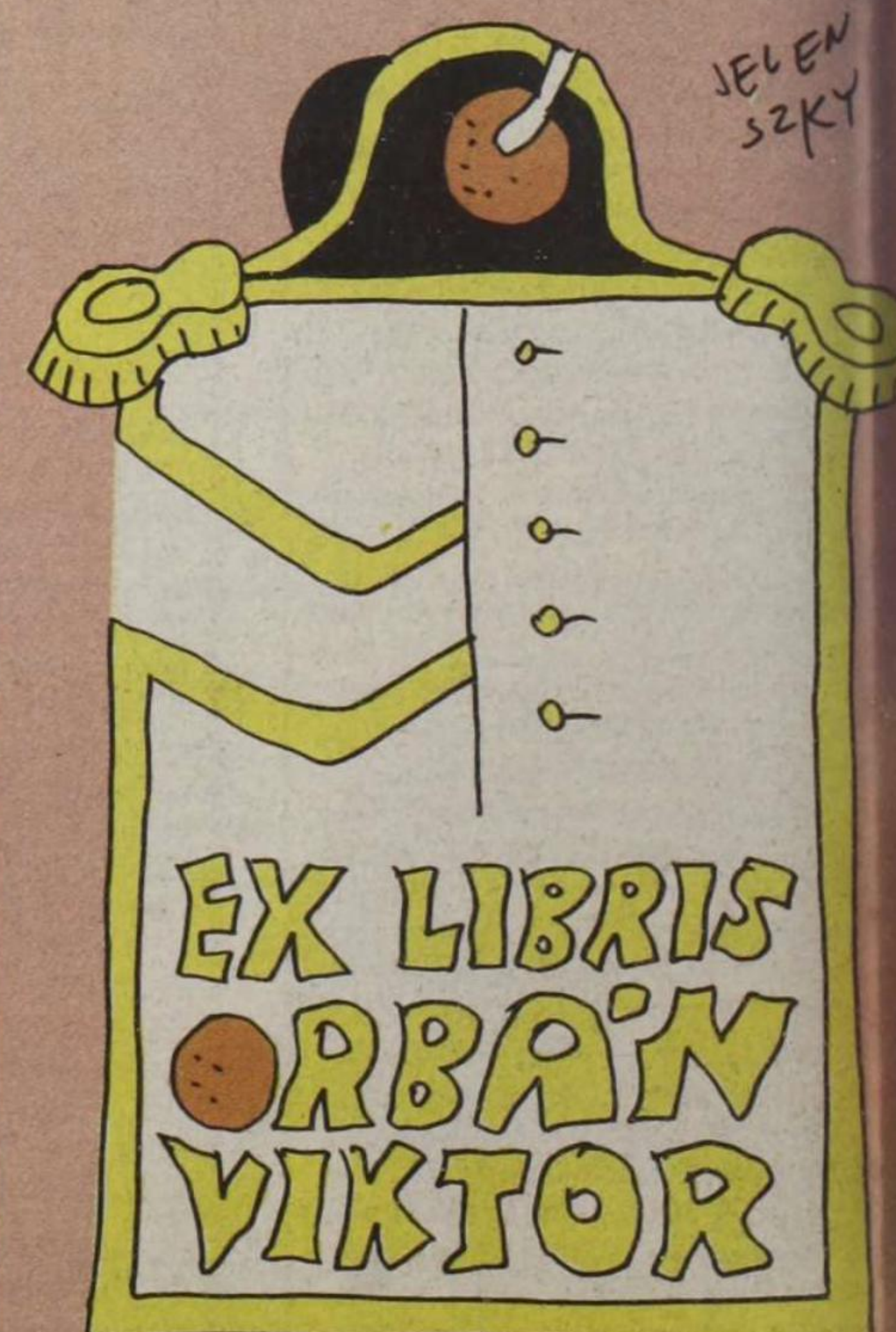
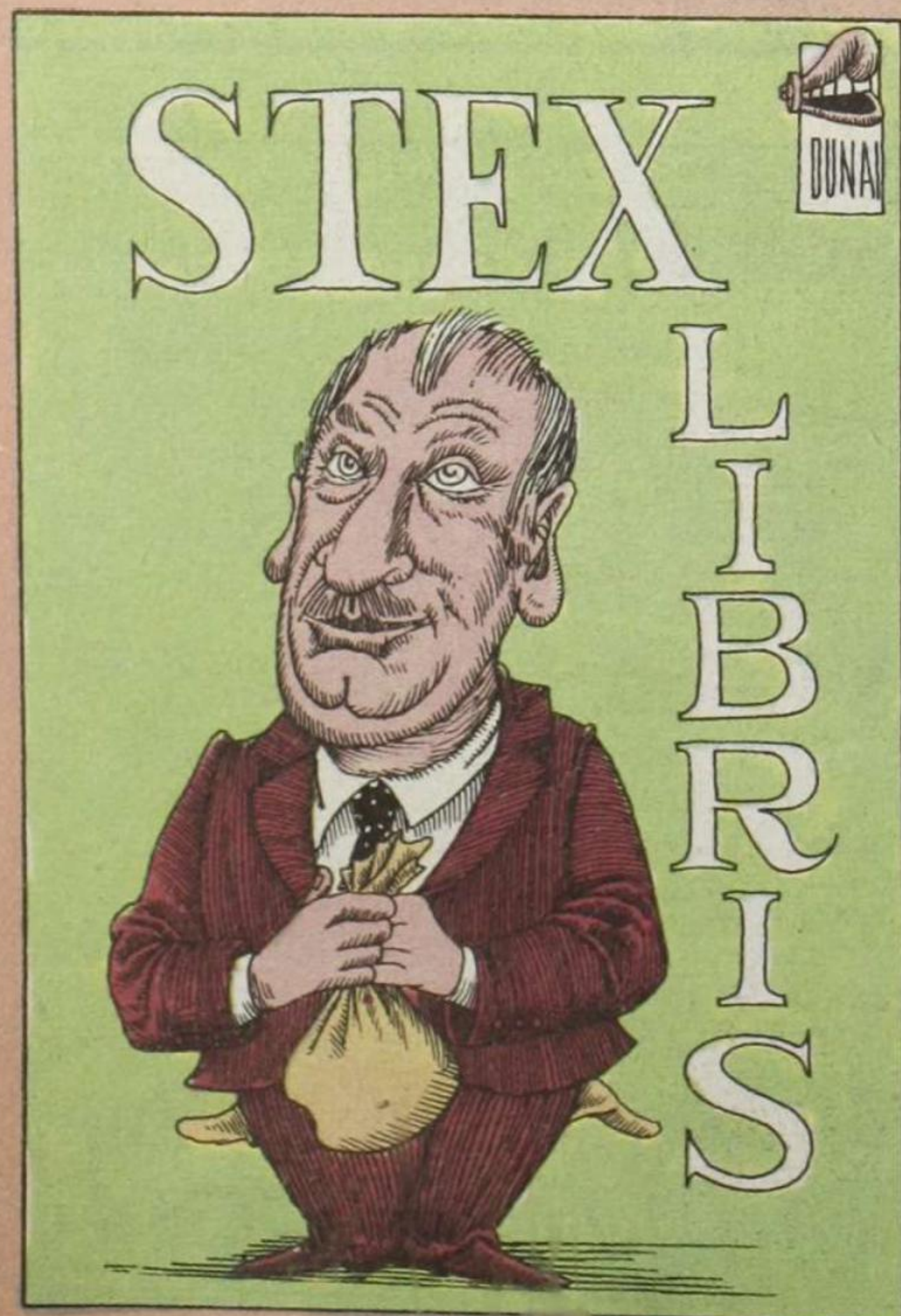
### EX LIBRIS

Valamikor a XV. század vége felé, midőn a könyvek ijesztő mértékben megsaporodának, divatba jött tulajdonosi könyvcímereket rajzoltatni neves művészekkel. Dürer, Cranach és a többiek szívesen tettek eleget a fölkéréseknek.

Manapság, a XX. század vége felé, midőn a honi politikusok ijesztő mértékben megsaporodának, divatba jött a... Nos, rajzolónk inkább elébe mentek a fölkéréseknek.



JELEN SZKY



JELEN SZKY